

2025

Märchenhafte Städte entlang des Mains

Mit Rad und Schiff von Bamberg nach Aschaffenburg

MS ALLURE

ORIGINALREISE

- Dauer: 8 Tage / 7 Nächte
- Anreise samstags
- Radkilometer: ca. 212 – 250 km
- Radtouren: individuell, ungeführt
- Tourencharakter: ●○○○
- Streckenprofil: fast alle Strecken können als „einfach“ eingestuft werden
- Bordsprache: D
- Reiseunterlagen: D
- Buchungscode: DE-MNSBA-08I



SE-Tours GmbH | Am Grollhamm 12a | 27574 Bremerhaven | Tel +49 471-800735 | info@se-tours.de
www.se-tours.de |   Jetzt Fan auf [Facebook](#) und [Instagram](#) werden!

Reiseverlauf

Historische Altstädte, reizvolle Schlösser und prächtige Kirchen locken den Gast im Frankenland von Ort zu Ort. Märchenhaft präsentieren sich von Wald umgebene und teils von Türmen und Mauerwerk umfasste Städte. Und jeder einzelne Ort lädt Sie auch zu einer kulinarischen Entdeckungsreise ein. Nicht umsonst heißt das Land der Franken „Genießerland“. Die Kunst der Bierbrauer hat hier ebenso Tradition wie die der Winzer. Ihre Weine und Biere passen perfekt zur deftigen Kost der Region. Ohne Frage: Die Liebe zum Frankenland geht auch durch den Magen.

(Alle Zeiten vorbehaltlich Änderung)

Tag	Ort	An	Ab
1.Tag	Bamberg, Einschiffung 16:00 Uhr		
2.Tag	Bamberg		06:30
2.Tag	Haßfurt	10:30	
2.Tag	Schweinfurt	15:00	
3.Tag	Schweinfurt		09:00
3.Tag	Stammheim	11:00	
3.Tag	Kitzingen	16:00	
4.Tag	Kitzingen		09:00
4.Tag	Würzburg	15:00	
5.Tag	Würzburg		07:00
5.Tag	Karlstadt	10:30	11:00
5.Tag	Lohr	16:00	
6.Tag	Lohr		07:00
6.Tag	Wertheim	11:00	
6.Tag	Freudenberg	15:30	
7.Tag	Freudenberg		08:00
7.Tag	Aschaffenburg	16:00	
8.Tag	Aschaffenburg, Ausschiffung 09:00 Uhr		

1. Tag: Anreise nach Bamberg

Individuelle Anreise nach Bamberg und Einschiffung ab 16:00 Uhr. Bamberg ist eine facettenreiche Stadt und zugleich UNESCO-Weltkulturerbe. Die „Inselstadt“ präsentiert sich als kleines Venedig, die „Bergstadt“ als fränkisches Rom und die „Gärtnerstadt“ als eigenes Unikat.

2. Tag: Schifffahrt Bamberg – Haßfurt / Haßfurt – Schweinfurt, Radtour ca. 30 - 40 km

Morgens erreichen Sie Haßfurt mit seiner schönen historischen Altstadt. Die Stadt liegt zwischen zwei Naturparks und ist Standort reizvoller Sakralbauten wie der spätgotischen Ritterkapelle und der Stadtpfarrkirche mit Figuren von Tilman Riemenschneider. Hier steigen Sie auf Ihr Rad und fahren bis in die ehemalige Reichsstadt Schweinfurt.

3. Tag: Schweinfurt – Stammheim – Kitzingen, Radtour ca. 32 - 60 km

Kitzingen heißt Ihr heutiges Ziel. Die historische Weinhandelsstadt ist Standort des Deutschen Fastnachtsmuseums, das Einblick in einen bedeutenden Teil fränkischen Brauchtums gibt. Als Wahrzeichen der Stadt gilt der Falterturm mit seiner schiefen Turmhaube. In Kitzingen trifft alte Bierbrauer- auf Winzertradition, wovon historische Kellieranlagen zeugen. Einige Wirtschaften Kitzingens bieten Gästen deftige fränkische Kost wie Sauerbraten mit Kloß oder „Karpfen Blau“. Alternativ haben Sie auch die Möglichkeit, bis Stammheim an Bord zu bleiben und damit die Radtour um ca. 25 Kilometer zu verkürzen.

4. Tag: Kitzingen – Würzburg, Radtour ca. 40 km

Würzburg erwartet Sie heute mit vielen Sehenswürdigkeiten. Eine davon ist die Würzburger Residenz, die als eins der bedeutendsten Schlösser Deutschlands gilt und seit 1981 Teil des UNESCO Weltkulturerbes ist. Bekannt sind auch der Dom St. Kilian und die Festung Marienberg. Würzburg ist ein Zentrum des Frankenweins und als junge Studentenstadt auch abends noch voller Leben.

5. Tag: Schifffahrt Würzburg – Karlstadt / Karlstadt – Lohr, Radtour ca. 30 km

Vormittags erreichen Sie Karlstadt. Türme, Tore und Mauern umgeben die Altstadt mit ihren Fachwerkhäusern und kleinen Gässchen. Ziel des heutigen Reisetages ist die Stadt Lohr am Main. Eine typisch fränkische Fachwerkarchitektur prägt auch die Altstadt dieses Tors zum Spessart. Bauwerke wie das Kurmainzer Schloss unterstreichen den märchenhaften Charakter der Stadt.

6. Tag: Schifffahrt Lohr – Wertheim / Wertheim – Freudenberg, Radtour ca. 30 km

Mit dem Schiff fahren Sie in die alte Residenzstadt Wertheim mit der gleichnamigen Burg als Wahrzeichen. Die Stadt mit historischem Marktplatz und dem vielleicht schmalsten Haus des Frankenlands ist Start Ihrer heutigen Radetappe nach Freudenberg. Hoch über dem Main und der Stadt Freudenberg thront die Freudenburg am Ausläufer des fränkischen Odenwaldes. Die Freudenburg ist unter Burgenkenner wegen ihres auffälligen Burgfrieds sehr bekannt.

7. Tag: Freudenberg – Aschaffenburg, Radtour ca. 50 km

Das Highlight der heutigen Radtour ist Miltenberg mit ihrer 1200 erbauten Miltenburg. Von Erlenbach bis Kleinwallstadt begleitet Sie der „Planeten-Radweg“. Hier gibt's Infos über die Himmelskörper. Der Auenwald zwischen Niedernheim und Nilkheim ist im Sommer angenehm zu befahren. Überall entlang des Mains finden sich Bänke oder Rastplätze, die zum Ausruhen oder gar Baden einladen. Ihr Ziel ist die schöne, beschauliche Universitätsstadt Aschaffenburg mit ihrem prachtvollen Renaissanceschloss Johannisburg aus rotem Buntsandstein. Zahlreiche Weinlokale, Cafés und urige Gasthäuser warten auf Ihren Besuch.

8. Tag: Abreise von Aschaffenburg

Ausschiffung nach dem Frühstück bis 09:00 Uhr und individuelle Heimreise.

Termine | Preise | Leistungen

Reisetermine 2025 / Abfahrten Samstag bis Samstag

31.05. – 07.06. | 14.06. – 21.06. | 28.06. – 05.07. | 12.07. – 19.07. | 26.07. – 02.08. | 09.08. – 16.08.

Reisepreise pro Person in Euro

Kabinenkategorie:	2-Bett-Kabine (2 ebenerdige Betten)	1-Bett-Kabine (mit französischem Bett / Einzelnutzung)
Reisepreis pro Person:	1.499,-	1.899,-

Zuschläge

Leihradgebühr 7-Gang-Unisex:	€ 89,-
Leihradgebühr 8-Gang E-Bike:	€ 199,-
Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike:	€ 39,- (nur auf Anfrage, begrenzt, keine Tandems oder Dreiräder mgl.)

Ausstattung der Leihräder:

- 7-Gang-Unisex-Tourenräder und 8-Gang E-Bikes der Firma Velo de Ville als Sonderanfertigung für SE-Tours
- mit Handbremse, Freilauf oder Rücktrittbremse (bitte bei Buchung als unverbindlichen Kundenwunsch angeben)
- inkl. Gepäckträgertasche und Leihradversicherung
- E-Bikes sind nur begrenzt verfügbar
- Bitte geben Sie bei Buchung Ihre Körpergröße an.

Mit SE-Tours sicher unterwegs: Wir empfehlen Ihnen, einen Fahrradhelm zu tragen. Bitte bringen Sie Ihren eigenen Fahrradhelm mit (an Bord nicht erhältlich).

Eingeschlossene Leistungen

- 7 Nächte in Außenkabinen in der gebuchten Kabinenkategorie
- Programm gemäß Reiseverlauf von Bamberg nach Aschaffenburg
- Alle Passagier- und Hafengebühren
- Kabinenreinigung, Bettwäsche- und Handtuchwechsel nach Bedarf
- Begrüßungsgetränk
- Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Routenbuch für individuelle Touren 1x pro Kabine
- Bordreiseleitung durch den Kapitän

Nicht eingeschlossene Leistungen

An- und Abreise, Parkgebühren, Transfers, Fahrradmiete, Eintritts- und Besichtigungsgelder sowie Ausflüge, Stadtpläne, Fährgelder, Reiseversicherungen, Trinkgelder, Getränke und Ausgaben des persönlichen Bedarfs.

Parkmöglichkeit in Bamberg (vorbehaltlich Änderung, Stand Mai 2022)

Tiefgarage Zentrum Nord (Georgendamm 2a, wenige Gehminuten zum Anleger der MS ALLURE und ins Zentrum), ca. € 15,- /Tag oder Park & Ride am Rande der Stadt mit günstigen Parktarifen, günstigen Fahrscheinen und schnellen Busverbindungen ins Zentrum (z.B.: P&R Heinrichsdamm).



Schiffsbeschreibung | Hinweise

MS ALLURE

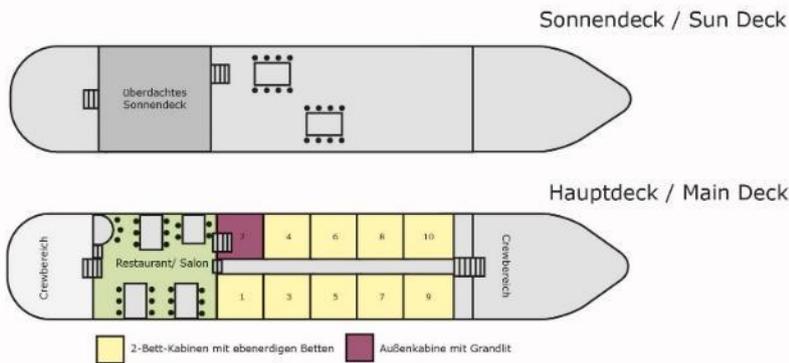
Baujahr 1998 | **Flagge** Niederlande | **Länge** 42 m | **Breite** 6,5 m | **Tiefgang** 1,30 m | **Crew** 3 | **Passagiere** max. 20

Die MS ALLURE ist ein modern umgebautes Binnenschiff, das seit Jahren für SE-Tours im Einsatz ist. Das Schiff bietet einen gemütlichen Aufenthaltsraum / Restaurant mit Klimaanlage, eine kleine Bar und ein Sonnendeck.

Kabinen 10 2-Bett-Außenkabinen mit ebenerdig stehenden Betten (ca. 8 qm) mit Dusche/WC. Fenster können geöffnet werden. Die Kabinen werden durch eine Klimaanlage auf dem Kabinengang gekühlt.



MS ALLURE



Wichtige Hinweise

Einschiffung ab 16:00 Uhr | **Ausschiffung** bis 09:00 Uhr.

Mindestteilnehmerzahl 18 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Mitnahme eigener Räder Aufgrund des begrenzten Platzangebotes auf dem Sonnendeck ist die Mitnahme des eigenen Rades nur auf Anfrage und nur begrenzt möglich.

Fahrplan- und Programmänderungen sind grundsätzlich vorbehalten. Wenn z.B. wegen Niedrig-, Hochwasser oder Schlechtwetter eine Strecke nicht befahren werden kann, behält sich der Kapitän das Recht vor, die Route zu Ihrer Sicherheit zu ändern (dies ist kein kostenloser Rücktrittsgrund). Gleiches gilt bei behördlich angeordneten, im Vorfeld nicht bekannt gegebenen Schleusen- und/oder Brückenreparaturen.

Sonstige Hinweise Bedenken Sie bitte, dass Ihr Flussschiff einerseits Ihr „Urlaubshotel“ andererseits aber auch Arbeitsgerät ist, das sich mit Motorenkraft fortbewegt und ständig, auch nachts (z.T. mit Schleusen- und Brückendurchfahrten) bedient werden muss. Besonders geräuschempfindlichen Gästen empfehlen wir, Ohrstöpsel mitzubringen. Die Schleusendurchfahrten sind mit Störungen verbunden und leider nicht zu ändern.

Reisedokumente EU-Staatsangehörige (bei denen keine besonderen Verhältnisse vorliegen, z.B. doppelte Staatsbürgerschaft, Erstwohnsitz im Ausland oder vorläufig ausgestellte Reisedokumente), benötigen für diese Reise einen gültigen Personalausweis oder Reisepass, der nach Reiseende noch mind. 6 Monate gültig sein muss. Sollten Sie eine andere Staatsbürgerschaft bzw. mehrere Staatsbürgerschaften besitzen oder wenn Sie besondere gesetzliche Bestimmungen zu beachten haben, so informieren Sie sich bitte über die jeweiligen Visa- und Einreisebestimmungen bei Ihrem zuständigen Konsulat. Diese Reise ist für Menschen **mit eingeschränkter Mobilität nicht geeignet**.

Wir empfehlen den **Abschluss einer Auslandsrankenversicherung** mit Rücktransport, einer Unfall-, Gepäck- und Reiserücktrittskostenversicherung.

Mitnahme eigener Räder Aufgrund des begrenzten Platzangebotes auf dem Sonnendeck ist die Mitnahme des eigenen Rades nur auf Anfrage und nur begrenzt möglich. Wir schließen jede Haftung für Verlust, Diebstahl, Schäden – das gilt auch für Transportschäden vom Schiff an Land und zurück aus.