



Description des itinéraires

pour votre voyage individuel à vélo et en bateau

par la Hollande du Nord

Chers et chères cyclistes !

On vous souhaite la bienvenue pour la randonnée de vélo à travers la Hollande du Nord.

Vous allez rouler sur des circuits vélo excellents à travers les paysages plats des Pays-Bas. Avant de commencer à faire du vélo, votre guide vous présentera chaque étape de la journée et vous informera sur les particularités.

Les descriptions suivantes des circuits sont seulement des propositions que vous pouvez remplacer selon votre goût personnel.

Nous vous conseillons de télécharger l'application „**Fietsknoop**“ avant de partir en voyage. L'application commence en néerlandais. Ouvrez le **menu principal** et naviguez jusqu'à **Mijn instellingen**. Trouvez **Taal instellingen** et choisissez **votre langue**. Après la fermeture de l'écran Fietsknoop change sa langue.

On vous prie tout de même de faire attention aux horaires et quais de départ, qui peuvent changer à court terme.

Informations pratiques sur nos voyages individuels non accompagnés en vélo et bateau à travers

la Hollande:

En découvrant les Pays-Bas à vélo, vous allez vous trouver en bonne compagnie car les Hollandais se déplacent la plupart du temps sur deux roues et à la force de leurs muscles. Ainsi, les pistes cyclables du pays sont très agréables et surpassent généralement en largeur les trottoirs et parfois même les routes !

La Hollande est un vrai paradis pour les cyclistes : les pistes cyclables hollandaises qui sont signalées par un panneau rond bleu avec un vélo blanc (**FIETSPAD, FIETSPADEN**) sont très nombreuses, obligatoires et séparées des autres voies.



Si ce panneau bleu avec un vélo blanc est présent, vous devez emprunter la voie pour les cyclistes. Parfois, un vélo blanc sera peint sur le revêtement de la chaussée. Cette partie est généralement séparée des autres voies par une ligne blanche continue ou en pointillé.

Ici aussi, il est obligatoire pour tous les cyclistes d'emprunter cette voie réservée aux vélos. Lorsqu'il existe de telles pistes cyclables, il est interdit aux cyclistes de rouler sur la route!

Il existe également des pistes cyclables „facultatives“, signalées par un petit panneau noir et portant l'inscription blanche **FIETSPAD** ou **RIJWIELPAD**. Il est conseillé aux cyclistes d'utiliser ces pistes cyclables qui sont interdites aux cyclomoteurs et autres véhicules motorisés.

La **signalisation routière et cycliste**, sous la responsabilité de l'ANWB, **est excellente**. Sur les cartes de cyclotourisme, cette signalisation est généralement représentée **à l'aide de points de jonction (Jnct)**. A de nombreux endroits, des itinéraires dédiés aux cyclistes sont aussi indiqués par de petits panneaux blancs avec un vélo rouge. Sur les petites routes de campagne, vous apercevrez aussi des panneaux d'env. 50 cm de haut appelés «champignon» à cause de leur forme.



Si vous roulez dans une commune de taille plus importante, il peut être utile de jeter un coup d'œil sur le plan de la ville: de grands plans se trouvent généralement à l'entrée des villes. S'il vous arrive tout de même de vous perdre, nous vous conseillons de suivre les petits panneaux portant l'abréviation VVV. Ils vous mèneront directement à l'office du tourisme de la ville (VVV), où l'on vous aidera avec plaisir.

Règles de circulation générales les plus importantes:

- toujours rouler à droite et dépasser par la gauche
- les véhicules rapides ont toujours priorité face aux véhicules lents, sauf sur les routes prioritaires et les carrefours avec priorité
- sur une même route, les véhicules allant tout droit ont toujours priorité face aux véhicules qui tournent
- les véhicules rapides venant de droite ont toujours priorité sur ceux venant de gauche

Les cyclistes doivent également respecter les règles suivantes:

- il est autorisé de rouler à deux – au maximum - côte à côte, si cela ne gêne pas le reste de la circulation
- les autoroutes et voies rapides sont interdites aux cyclistes
- faire du vélo sur le trottoir est en principe interdit (il est préférable de mettre pied à terre)
- les lumières du vélo doivent être allumées quand la nuit tombe et dans l'obscurité.
- les changements de direction doivent être indiqués en tendant clairement le bras dans la direction souhaitée
- les enfants en bas âge doivent être installés dans un siège-vélo enfant avec suffisamment d'appui pour les mains, le dos et les pieds

Remarque: pour des raisons de sécurité, nous vous conseillons de toujours porter un casque-vélo.

Personne n'est infaillible. Les routes/tronçons peuvent être modifiés du jour au lendemain en raison de travaux etc. Parfois, le système des points de jonction peut aussi être modifié en dernière minute. Il est possible par conséquent, que la description diffère de la réalité sur place, après mise en impression. Nous vous prions de nous faire part de ces différences, afin que nous puissions améliorer nos documents pour les prochains voyages. Vos conseils et remarques sont toujours les bienvenus. Nous vous souhaitons une semaine reposante et beaucoup de plaisir pendant votre séjour vélo et bateau.

Les noms des rues, des villes, des communes et des points de jonction (Jnct) sont imprimés en caractères gras. Les numéros encadrés de rouge, p.ex. **1**, renvoient à la carte correspondante du cahier d'itinéraires qui se trouve à part. *Merci d'utiliser les descriptions des itinéraires en les associant aux cartes correspondantes.*

Numéro de téléphone important :

Guide de voyage : 0049-160 87 54 940

Bateau: 0031-625 175585



En cas d'accident physique, veuillez appeler le numéro d'urgence 112.
(sans préfixe depuis n'importe quel téléphone mobile ou stationnaire).

2ème jour : Enkhuizen - Enkhuizen, env. 30 - 36 km

Enkhuizen est un joli port sur les rives du lac de l'IJssel. Grâce à son paysage urbain resté intact et à son emplacement au bord de l'eau, de nombreux visiteurs viennent ici. L'ancienne tour Dromedaris est l'emblème de la ville. Ne manquez sous aucun prétexte une visite des nombreux cafés qui sont très typiques de la Hollande et qui se trouvent au bord du canal.

***Conseil :** nous vous conseillons particulièrement une visite du musée Zuiderzeemuseums.*

Vous trouverez un code QR pour des billets d'entrée à prix réduit dans le livret de cartes routières à la page 31.

***Conseil :** quand il fait beau, n'oubliez pas de prendre votre maillot de bain!*

Et nous vous conseillons de faire un détour en passant par le petit lotissement. En effet, vous trouverez souvent un panneau « Koffie met Appelgeback » (« café avec gâteau aux pommes ») pour vous attirer.

En ce jour, **vous avez le choix entre trois circuits : deux plus longs et un plus court :**
le point de départ de tous les itinéraires est le **Jnct 92**.

Itinéraire marqué en rouge sur la carte, env. 36 km

1 Partant du port **Jnct 92**, passez devant **la gare** et suivez le **Stationsweg** puis le **Havenweg** avant de tourner à gauche dans la **Spoorstraat**. Après avoir traversé le pont, vous atteindrez le **Jnct 30**.

Une fois au niveau du **Jnct 30**, tournez à droite dans la rue **Dijk**, puis suivez la route pour en sortir et tourner dans la rue **Bocht**. Après avoir traversé le **Blauwpoortsbrug** enjambant l'**Oosterhaven**, tournez à gauche dans la rue **Wierdijk**.

Suivez la route en **direction du nord** : de la rue **Wierdijk** à la rue **Noorder Wierdijk** puis à la **Van Linschotenstraat** qui vous mènera à un **petit parc/bosquet**.

Tournez alors à droite dans la **Wilheminaplantsoen**, empruntez un **petit chemin** pour entrer **dans le parc**, tournez à gauche sur la **Groene Wierdijk**, puis tout de suite à droite et encore une fois à gauche. Continuez votre route **en direction du nord** jusqu'au **Jnct 14**. Veuillez suivre les **panneaux**.

Empruntez les rues **Oosterdijk** et **Waterkeringpad** (en gardant le **lac de l'Yssel** à votre droite) jusqu'au **Jnct 15** et continuez jusqu'au **Jnct 16**. Vous quitterez alors le **Dijkweg** pour tourner à gauche dans la rue **Driehuizen**.

Vous pédalerez à travers champs et passerez par les **Jnct 52 → 25** pour rejoindre le **Jnct 48** dans le **centre de la petite ville de Hoogkarspel**. N'y manquez pas son **château d'eau** de presque 50 mètres de haut, classé monument historique à juste titre.

***Conseil :** au Jnct 48 se trouve un café où vous avez ici la possibilité de faire une pause.*

Continuez tout droit **vers le sud** sur la **Julianastraat** pour rejoindre la **gare de Hoogkarspel**, puis tournez à droite au niveau du **croisement en T**.

Prenez ensuite à gauche et traversez **les rails**.

Continuez à travers champs jusqu'au **Jnct 46** à **Hem**.

Tournez alors à gauche et pédalez jusqu'au **Jnct 47**. Vous voilà de retour au **lac de l'Yssel**.

Passant par les **Jnct 28** et **Jnct 12**, continuez en direction du **Jnct 30**.

***Conseil :** avant d'arriver dans la ville, nous vous conseillons un détour jusqu'au naviduct. Pour cela, au Jnct 12 suivez la signalisation vers Lelystad. Après env. 1 km, vous êtes sur la digue et pouvez apercevoir la construction réalisée en 2003.*

Au **Jnct 92**, prenez à droite à **la gare** et traversez le **grand parking** pour rejoindre **l'embarcadère**.

Si vous souhaitez faire un **petit détour par la ville**, tournez à droite au **Jnct 28**, suivez **le virage à gauche** jusqu'au **passage inférieur** de la **N307**, puis tournez immédiatement à gauche et suivez les **panneaux** pour passer par les **Jnct 27 → 26** et rejoindre le **Jnct 30 → 92** (5 km environ).

L'emplacement exact du bateau vous sera communiqué lors de la réunion quotidienne.

Itinéraire violet sur la carte, env. 30 km

Jusqu'au **Jnct 25**, suivez le **tracé rouge** :

1 Partant du port **Jnct 92**, passez devant **la gare** et suivez le **Stationsweg** puis le **Havenweg** avant de tourner à gauche dans la **Spoorstraat**. Après avoir traversé le pont, vous atteindrez le **Jnct 30**.

Une fois au niveau du **Jnct 30**, tournez à droite dans la rue **Dijk**, puis suivez la route pour en sortir et tourner dans la rue **Bocht**. Après avoir traversé le **Blauwpoortsbrug** enjambant **l'Oosterhaven**, tournez à gauche dans la rue **Wierdijk**.

Suivez la route en **direction du nord** : de la rue **Wierdijk** à la rue **Noorder Wierdijk** puis à la **Van Linschotenstraat** qui vous mènera à un **petit parc/bosquet**.

Tournez alors à droite dans la **Wilheminaplantsoen**, empruntez un **petit chemin** pour entrer **dans le parc**, tournez à gauche sur la **Groene Wierdijk**, puis tout de suite à droite et encore une fois à gauche.

Continuez votre route **en direction du nord** jusqu'au **Jnct 14**. Veuillez suivre les **panneaux**.

Empruntez les rues **Oosterdijk** et **Waterkeringpad** (en gardant le **lac de l'Yssel** à votre droite) jusqu'au **Jnct 15** et continuez jusqu'au **Jnct 16**. Vous quitterez alors le **Dijkweg** pour tourner à gauche dans la rue **Driehuizen**.

Vous pédalerez à travers champs et passerez par les **Jnct 52 → 25**.

Puis, à partir d'ici, suivez le tracé violet :

Tournez à gauche pour prendre le **Weelenpad** et suivez ce **chemin parfois très sinueux** à travers champs jusqu'au **Veilingweg**. Vous tournez ici à gauche et arrivez au **Jnct 13**.

Tournez alors à droite, puis à nouveau à droite pour atteindre le **parking** et suivre la route jusqu'au **Jnct 26**. Tournez alors à gauche et pédalez jusqu'au **Jnct 30**. En empruntant la **Spoorstraat**, le **Havenweg** et le **Stationsweg**, vous passerez devant la gare jusqu'au **Jnct 92** pour rejoindre **l'embarcadère**.

L'emplacement exact du bateau vous sera communiqué lors de la réunion quotidienne.

Itinéraire orange sur la carte, env. 36 km

2 Au départ du port, au **Jnct 92** vous tournez à gauche dans la **Bosmankade** pour rejoindre les **Jnct 12 → 28**.

Continuez, **en longeant le cours d'eau**, dans la rue **Zuiderdijk** jusqu'aux **Jnct 47 → 10**.

Au **Jnct 10**, tournez à droite dans **l'Elbaweg** et passez par **Venhuizen** et **Hem** pour rejoindre le **Jnct 11**.

Tournez alors à gauche dans la rue **De Hout** pour arriver au **Jnct 66**, au niveau du **terrain de golf Westwoud**.

Tournez à droite dans la rue **Zittend** et pédalez jusqu'aux **Jnct 82 et 83 à Westwoud**.

Passez ensuite sous la **N307** pour rejoindre le **Jnct 84 à Zwaagdijk**.

Tournez à droite et roulez jusqu'au **Jnct 91**.

Tournez une nouvelle fois à droite et prenez le **Tolweg** jusqu'aux **Jnct 50** et **Jnct 49**.

Prenez le **Streekweg** à gauche et passez par les **Jnct 48 (Hoogkarspel) → 27 (Bovenkarspel) → 30** pour revenir à **Enkhuizen**.

Au **Jnct 30**, tournez à droite dans la **Spoorstraat** et prenez le **Havenweg** et le **Stationsweg** pour passer devant **la gare** jusqu'au **Jnct 92** et revenir à **l'embarcadère**.

L'emplacement exact du bateau vous sera communiqué lors de la réunion quotidienne.

3ème jour : Lemmer - Tjeukemeer - Delfstrahuizen - Munnekeburen - Lemmer, env. 33 - 44 km 3

Pendant le petit-déjeuner, vous quittez Enkhuizen à bord du bateau et naviguez sur le lac d'IJssel jusqu'à Lemmer (cela dépend de la météo).

Lemmer est une petite ville avec un centre historique et de très jolies maisons à pignons. Ce fut un des port de pêche les plus importants des Pays-Bas mais plus depuis la construction de la digue. De nos jours, Lemmer est la ville préférée pour pratiquer les sports aquatiques de la Frise.

Conseil : aujourd'hui vous avez la possibilité de visiter une maison de pompe à vapeur, Woudagemaal. La maison mérite une visite guidée. Vous trouverez les informations nécessaires pour cette sortie auprès de votre guide.

Aujourd'hui, vous avez le choix entre deux itinéraires.

La première partie est identique jusqu'au Jnct 28 pour les deux itinéraires.

Itinéraire **rouge** sur la carte, env. 33 km ou itinéraire **rouge-violet** sur la carte, env. 44 km

Quittez le port en suivant tout d'abord la rue **Tramhaven à droite**. Tournez **à gauche** dans la **Prinsessekade** puis **à droite sur le Nieuwedijk** pour traverser le pont et avancez jusqu'aux **Jnct 51 → 50**. Vous quittez la ville en prenant la direction de l'est, puis passez sous l'autoroute afin de rejoindre le **Jnct 49** (*Attention: le panneau est dans l'autre sens et se trouve au premier croisement*).

Vous restez sur les **rues Pasveer, Westeind et Beukelaan** jusqu'à ce que vous arriviez à **Oosterzee-Buren Jnct 48**.

À la suite vous traversez la **N924 au Jnct 58** (informez-vous sur le tableau des Jnct). Vous roulez maintenant sur une piste cyclable recouverte de graviers et de coquillages jusqu'à **Tjeukemeer** et passez pour cela les **Jnct 59 et 60**.

Le **Jnct 60** se trouve en plein **centre d'Echtenerbrug** (Point d'orientation : église et arrêt de bus).

Conseil : env. 250 m après le pont, nous vous conseillons une pause dans le café.

Au **Jnct 60**, vous vous dirigez vers les **Jnct 63 et Jnct 72** en direction de **Munnekeburen**, puis vous avancez jusqu'aux **4 Jnct 28**. Ensuite, vous suivez toujours **l'itinéraire en rouge** sur la carte en passant par les **Jnct 30 → 26 → 71 → 3 → 67 → 37 → 66 → 49 → 50** et **Jnct 51** pour revenir au **point de départ**.

Itinéraire violet sur la carte

Conseil : vous contournez la *Rottige Meenthe*, une réserve naturelle enchantée et riche en eau. L'ancienne zone de tourbières abrite de nombreux animaux et plantes, et en raison de la bonne qualité de l'eau, même des loutres. Les anciennes écluses de tourbières, les moulins et les maisons de tourbe témoignent de l'exploitation de la tourbe dans le passé. Plusieurs sentiers de randonnée et pistes cyclables traversent la région. Il vaut la peine de faire quelques détours.

Jusqu'au **Jnct 28**, suivez **l'itinéraire rouge** sur les cartes **3** et **4**.

Au **Jnct 28**, tourner dans le **Voetpad** et pédaler jusqu'au **Jnct 35**.

Tournez à droite dans le **Veendijk** et suivez toujours **le long de l'eau** jusqu'à atteindre la **N351**.

Ici tournez à droite dans la **Pieter Stuyvesantweg**, puis, à la première opportunité, traversez la route et tournez à gauche dans le **Lindedijk** et roulez jusqu'au **Jnct 36**.

Continuez à suivre le **Lindedijk** jusqu'au **Jnct 32** et tournez ici à droite dans le **Marktweg**. Traversez le **Spangahoekweg** et une nouvelle fois la **N351 (Pieter Stuyvesantweg)** pour arriver au **Jnct 30**.

A partir du **Jnct 30**, continuez à suivre **l'itinéraire rouge** sur les cartes **4** et **3** dans les pages précédentes.

4ème jour : Lemmer – Sondeler Leijn See – Mokkebank – Stavoren, env. 31 - 41 km

5 Itinéraire rouge sur la carte, env. 31 km

Quittez le port vers la gauche sur le **Plattedijk**.

Après env. **4 km** vous arriverez encore une fois à **Woudagemaal**, une **maison de pompe à vapeur**.

De là, la **piste cyclable** longe la **N 359**, traverse le **Prinses Margrietkanal**, fait un virage à droite et quitte la route après env. 1 km → **Jnct 46**.

Le tour continue au Sondeler Leien lac **Jnct 45**.

***Conseil** : Sondeler Leien est une réserve ornithologique avec une plateforme panoramique.*

Continuez en direction vers **Jnct 25** et **Nijemirdum**.

Attention : ici les noms de village sont déjà bilingues, en frison et néerlandais.

6 Passez le clocher/cimetière et tournez à droite au **Jnct 24** en direction de **Oudemirdum Jnct 22**.

Continuez par les **Jnct 16**.

Un panneau vous indiquera le chemin vers **Rijs** en direction de **Jnct 17**
(*ici, vous avez déjà fait la moitié du chemin*).

Au centre de **Rijs Jnct 17** continuez tout droit jusqu'au **Jnct 14**, après tournez à gauche vers **Jnct 15**.
Le chemin vous amène à travers une forêt.

Lorsque vous quittez la **forêt**, vous arriverez au **Mirnser Klif Jnct 15**.
Ensuite tournez à droite en direction de **Mirns**.

Continuez vers l'intérieur des terres en direction de **Bakhuizen** jusqu'au **Jnct 06**.

***Conseil** : sur votre gauche vous verrez la Mokkebank (région naturelle) où vous pouvez observer la réserve ornithologique dans le Vogelkijkhut.*

Continuez jusqu'à **Laaxum** au **Jnct 05**.

Une fois quand le Zuiderzee était encore lié à la Mer du Nord, ce petit port était un port maritime. Les quelques habitants de Laaxum sont fiers de vivre à côté du «port maritime le plus petit au monde».

Après **2 km** vous allez monter.

Conseil : à 10 m au-dessus du NAP («Neuer Amsterdamer Pegel») sur le Roode Klif se trouve un monument de luttés pour la liberté frisonnes pendant le 14ème siècle.

Vous arrivez au **Jnct 04**. En direction **du nord** vous pouvez peut-être déjà voir les mâts des voiliers à **Stavoren**.

D'ici vous n'êtes qu'à **5 km** du **Jnct 98** à **Stavoren**. *Attention : vous ne passez pas par le Jnct 98.*

Votre bateau se trouve derrière le VVV dans le port de Stavoren.

La traversée vous mène **sur l'île de Texel**.

5 Itinéraire **rouge-violet** sur la carte, env. 41 km

Comme pour l'itinéraire de base (**itinéraire rouge sur la carte**), vous quittez le port en prenant à **gauche par le Plattedijk** jusqu'au **Jnct 46** puis suivez la signalisation jusqu'au **Jnct 45**.

Juste après **Jnct 45** tournez à droite dans la rue **Deledijk** jusqu'au **Jnct 44** a **Sloten**.

Conseil : nous vous conseillons vivement de faire un crochet par le cœur historique. Pour cela, tournez à droite au Jnct 44 pour entrer dans Sloten.

Après le **Jnct 44** tournez à gauche sur la rue **Lytse Jerden** et continuez dans le virage large sur la gauche jusqu'au **Jnct 32** et le village **Balk** au **Jnct 68** et puis vers **Jnct 29** → **33** de le village **Harich**.

7 En passant par le **Jnct 34** vous arrivez au **Jnct 35**.

Au **Jnct 35** tournez à droite dans la **Bokkeleane**. Vous roulez dans le village **Oudega Jnct 80**.

Tournez à gauche dans la rue **Ige Galamawei** au **Jnct 09**. Ici vous continuez tout droit en direction du village **Himmelum** au **Jnct 08**. *Attention* : au Jnct 09, aucune indication pour le Jnct 08.

Au **Jnct 08** qu'ils atteignent **Jnct 02 et 03**.

Vous roulez en vélo loin en direction de **Skarl** au **Jnct 04**. D'ici vous n'êtes qu'à **5 km** du **Jnct 98** à **Stavoren**. *Attention* : *vous ne passez pas par le Jnct 98*. Votre bateau se trouve derrière le VVV dans le port de Stavoren. La traversée vous mène **sur l'île de Texel**.

7 Itinéraire **rouge-violet-orange** sur la carte, env. 37 km

À partir de **Jnct 35**:

Après **Jnct 35** tournez à gauche en direction au **Jnct 19** et continuez vers **Jnct 18 →17 →14 →15 →06 →05** au **Jnct 04**.

Au Nord vous voyez peut-être les mâts des voiliers en **Stavoren**.

D'ici c'est sur **5 km** dans la direction **Jnct 98 a Stavoren**.

Attention : *vous ne passez pas par le Jnct 98*.

Votre bateau se trouve derrière le VVV dans le port de Stavoren.

La traversée vous mène sur l'île de Texel.

5ème jour : Circuit à vélo sur l'île de Texel, jusqu'à env. 28 - 48 km

Sur l'île de Texel le bateau se trouve dans le port d'Oudeschild. Aujourd'hui une journée libre vous est à disposition pour visiter de nombreuses destinations d'excursion.

La métropole **Den Burg** invite à flâner autant que les autres petites villes qui se répartissent à travers toute l'île de Texel.

***Conseil :** louez un tuk-tuk et explorez cette île (permis de conduire obligatoire, âge minimum: 24 ans). Une excursion également intéressante : la visite de la brasserie Texel que vous trouverez au Schilderweg 214, à côté du Jnct 42. Vous pouvez aussi découvrir la station d'élevage de phoques du centre Ecomare (Ruijslaan 92 à De Koog, au niveau du Jnct 17). Votre guide de voyage vous donnera volontiers des informations.*

Ensuite quelques suggestions de route:

8 Thijsseroute – Texel du Sud (env. 28 km)

Jnct 38 → Oudeschild-Port → 39 → 40 → 25 → 01 → 06 → 08 → 09 → 10 → 11 → 05 → 15 → 16 → 48 → 50 → 51 → 42 → 39 → Den Burg → 38.

9 Eijerlandroute – Texel (env. 48 km)

Jnct 38 → Oudeschild-Port → 37 → 59 → 57 → 53 → 36 → 35 → 34 → 32 → 31 → 29 → 28 → 27 → 22 → 21 → 20 → 17 → Ecomare → 16 → 48 → 50 → 51 → 42 → 39 → Den Burg → 38.

10 « Le chemin du milieu » – Texel (env. 35 km)

La route plus courte pour tous ceux qui veulent quand même connaître toute la diversité du paysage de l'île.

Jnct 38 → Oudeschild-Port → 37 → 36 → 35 → 64 → 67 → 27 → De Slufter → 22 → 21 → 20 → 17 → Ecomare → 16 → 48 → 50 → 51 → 42 → 39 → Den Burg → 38.

Route par les dunes (70 km) – pas indiqué sur la carte.

Autour de l'île entière jusqu'au phare du Nord.

Conseil : *choisissez selon la direction du vent.*

A l'Ouest – **De Koog**

Dans le Nord – **Zum Leuchtturm**

A l'Est – **Oosterend**

Dans le Sud – **Den Hoorn**

En début de soirée la traversée vous mène à Den Helder.

Vous allez apprendre le quai exact pendant la réunion journalière des excursions.

Note : au cas où vous n'arrivez pas à Texel à cause de la météo, les guides de voyage vous muniront d'un programme alternatif.

6ème jour : Den Helder - Alkmaar, env. 27 - 56 km **11**

Dans **Den Helder**, suivez les panneaux de signalisation vers le ferry Texel.

Vous roulez d'abord en **direction du centre** en suivant la rue **Zuidstraat**.

Au **premier feu tricolore**, tournez à droite dans la rue **Weststraat** et continuez par **Molenplein** (arrêt de bus).

Au **prochain feu tricolore**, tournez à gauche et montez sur **la digue**. Au **côté de l'eau**, continuez à gauche.

Sinon, vous pouvez rouler par **l'écluse de Zeedok** sur la rue **Het Nieuwe Diep** en direction du nord jusqu'au **Jnct 01**, puis traversez le **Havenplein** jusqu'au **Jnct 03**.

Au **Jnct 03**, faites ensuite un **grand virage à droite** derrière **l'hôtel** pour rejoindre **la Zeepromenade**.

Continuez **en longeant l'eau (environ 5 km)** jusqu'à ce que vous voyiez le **phare** devant vous. Vous arrivez au **Jnct 05**. La meilleure orientation est la **route Nordzee** ou **LF1a**.

***Conseil :** avant d'atteindre le Knpt 05, vous passerez devant le fort Kijkduin. Pendant la visite de Napoléon en 1811, 3600 prisonniers de guerre ont creusé le trou dans les dunes où le fort a été construit. Des artisans de Hollande du Nord ont été engagés pour construire le fort. Après sa restauration en 1996, une visite en vaut la peine.*

Puis continuer à travers les dunes **Jnct 08 → 94**.

Sur votre gauche, la terre endiguée avec les nouveaux lotissements **De Zandlooper** et **Julianadorp**.

Ça monte et ça descend par les dunes **Jnct 12 → 12 → 26** jusqu'à **Callantsoog**.

Vous avez roulé 18 km et pouvez observer les grands champs de tulipes sur la terre endiguée. (seulement au printemps).

Conseil : vous pouvez garer le vélo prêt des nombreux "Strandslags" et vous baignez dans la mer ou bien faire une petite promenade.

Après **env. 3 km**, vous passez devant **le centre de recherche de l'énergie des Pays-Bas** et êtes presque à **Sint Martenszee** → **Jnct 31** → **37**.

Vous avez roulé 25 km jusqu'ici et pouvez décider de continuer votre route ou bien de rejoindre le bateau vers midi et de poursuivre la deuxième partie de l'itinéraire du jour en bateau.

Pour revenir au bateau, roulez **env. 1 km** à l'intérieur des terres → **Jnct 38**, puis arriver à un **petit pont** et tourner à gauche.

Votre bateau se trouve **env. 300 m** plus loin, à **Sint Martensvlotbrug** (nous vous prions pour cela de prendre connaissance du lieu et des horaires d'amarrage du bateau à l'avance).

Si vous avez choisi de continuer en vélo:

Au **Jnct 37** se trouve **un rond-point** → Vous prenez la **première sortie** sur votre droite dans **le paysage des dunes** en direction du **Jnct 33**.

Vous roulez le long de la **LF1a**.

Env. **500m plus loin** se trouve une autre indication pour le **Jnct 33** → tournez ici à gauche. Votre chemin descend par un chemin recouvert de sable et de coquillages.

Vous apercevez une indication pour le **Jnct 39** que vous suivez.

Conseil : peu avant Jnct 33 se trouve un centre d'information sur les aménagements de protection contre les crues. Possibilité de faire une courte pause.

13 Vous poursuivez ensuite votre route sur la digue jusqu'aux **Jnct 20**.

Ici (voir le tableau d'indication), vous avez plusieurs possibilités pour traverser les dunes :

Les gens pressés prennent le chemin le plus court vers **Bergen et Alkmaar: Jnct 21 → 47 → 48 → 49 (itinéraire rouge sur la carte)**.

Les cyclistes moins pressés rouleront en bord de mer en passant par **Bergen aan Zee: Jnct 46 → 08 → 07 → 49 (itinéraire violet sur la carte)**.

Du **Jnct 49**, suivre la signalisation jusqu'au **Jnct 71** et quitter **Bergen**.
Veuillez rester à **gauche au rond-point**.

Vous traversez un **espace vert**. Sur la gauche se trouve le **golf d'Alkmaar**.

Au **début d'Alkmaar**, passez sous la voie rapide **N9**.

Après **env. 450 m**, vous arrivez à une route principale (**Helderseweg**), qui suit parallèlement le **Noord-hollandskanaal**.

Avant le Kanaal, tournez à **droite** et roulez à côté de la route (le canal se trouve à votre côté gauche) et du **Noordhollandskanaal** pour rentrer dans le **centre ville**.

Attention : vous n'atteignez pas **Jnct 71**.

Vous arrivez automatiquement à **Kanaalkade**, où se trouve votre bateau. L'emplacement exact du bateau vous sera communiqué la veille lors de la réunion quotidienne.

Le bateau reste au port **d' Alkmaar**.

7ème jour : Wormerveer - Hoorn, env. 55 km **14**

Ce matin, continuez en bateau sur le Noordhollandkanaal en traversant les polders vers le sud jusqu'à ce que vous atteigniez l'Alkmaardermeer à Akerslot. Par bateau, vous quittez le Alkmaardermeer. Après avoir passé les petites villes de West- et Oostknollendam, vous vous retrouverez dans la rivière Zaan.

À **Wormerveer**, vous quittez le bateau avec les vélos. *Attention! Circulation dense !*

En fonction du lieu d'amarrage, passez le **Zaanbrug**. Continuez le **long de l'eau** jusqu'au **Jnct 92**, puis suivez la signalisation jusqu'au **Jnct 94** et vous arrivez au musée du **village Zaanse Schans** au **Jnct 73**. Ici, vous avez le temps de faire une longue visite.

Conseil : vous vous intéressez à la vie en Hollande aux XVIIe et XVIIIe siècles ? Alors ne ratez pas la visite de l'écomusée de Zaanse Schans, vous aurez l'impression d'entrer dans un musée à ciel ouvert où des gens tout à fait ordinaires vivent dans d'authentiques maisons en bois et travaillent dans de magnifiques moulins. Partez à la découverte de l'atelier du sabotier ou du potier d'étain, de la fromagerie ou d'un des moulins artisanaux. Dans les restaurants et les cafés, vous pourrez goûter des friandises d'origine hollandaise. De jolies boutiques de souvenirs vous y ouvrent aussi leurs portes. L'entrée dans Zaanse Schans est libre mais la visite des différents musées et ateliers est payante.

Au niveau du **Jnct 73**, continuez sur le **Leeghwaterweg** jusqu'au **Jnct 50** sur le **Zuiderweg**.

Puis continuez à travers champs jusqu'au **Jnct 33** à **Purmerend**. Prenez alors à droite pour franchir le canal et continuer tout droit jusqu'au **Jnct 32** à la gare.

15 Continuez toujours tout droit jusqu'à un **grand carrefour**. Traversez la route **au feu** pour tourner à droite dans la rue **Riksiapad** et atteindre le **Jnct 35**.

Prenez alors à droite dans la rue **Mandelapad** et suivez **un grand virage à gauche** pour traverser le **Mandelabrug**. Vous arriverez peu après au **Jnct 31**.

Traversez la ville pour atteindre les **Jnct 30 →29**.

En passant par les **Jnct 18→3 →56** vous parviendrez à **Monnickendam**.

Au **Jnct 56**, traversez **le pont** à gauche pour arriver à **Katwoude**.

***Conseil** : juste après avoir traversé le pont, vous trouverez la fromagerie-saboterie d'Irene Hoeve baptisée « Clogs and Cheese » au Hoogedijk 1 à Katwoude. Vous pourrez assister à la fabrication de sabots, obtenir des informations sur la production de fromage et, bien entendu, acheter de jolis souvenirs à la boutique. L'entrée est libre.*

16 Poursuivez votre route, le long du **lac de l'Yssel**, vers **Volendam Jnct 99**.

***Tipp**: Volendam est le plus célèbre des villages de pêcheurs de Hollande. Autour du port très agréable, vous trouverez de nombreux cafés où déguster du poisson frais.*

En passant par les **98 →97**, vous arriverez à **Edam**.

***Tipp**: l'édam est célèbre depuis le siècle d'or. Les petites meules de fromage, souvent de couleur rouge, sont exportées dans le monde entier. Mais Edam, c'est plus que du fromage. Vous y trouverez également de belles rues commerçantes et d'agréables terrasses de café. Plus petite que Volendam, la ville d'Edam est aussi un peu plus tranquille. Pourquoi ne pas flâner tout simplement le long d'un canal tout en embrassant du regard les petites ruelles qui débouchent à gauche comme à droite ?*

17 Continuez à pédaler **le long de la côte**, passez par le **Jnct 64 à Warder** jusqu'aux **Jnct 83 →37** à **Schardam** et poursuivez votre route **18** jusqu'au **Jnct 36** à **Scharwoude**.

Veillez suivre aussi les **panneaux** indicateurs de la **route du Zuiderzee** (LF Zuiderzeeroute en néerl.).

19 Suivez les **panneaux indicateurs de la route du Zuiderzee** (LF Zuiderzeeroute en néerl.) pour rejoindre les **Jnct 58 → 59** et poursuivre vers **Hoorn**.

Au **Jnct 59**, continuez tout droit puis prenez la première à droite, la rue **Achterom**. Suivez les panneaux indicateurs *en direction* du **Jnct 62** (sans aller jusque-là) pour atteindre le **port de l'Oostereiland**.

Au coin de **Korenmarkt et d'Oude Doelenkade**, *ne tournez pas* à gauche vers le **Jnct 62**, mais prenez à droite, traversez le **Hoge Brug** et continuez à gauche par **Vermanskade** et la rue **Hoofd** jusqu'au **lieu d'amarrage** de votre bateau sur **l'Oostereiland à Hoorn**.

***Conseil** : envie de déambuler dans un port tranquille, de visiter un musée ou de vous asseoir à une belle terrasse de café ? Hoorn, ville portuaire historique, est située sur le Markermeer. Venez y découvrir d'anciens entrepôts et de nombreux bâtiments impressionnants remontant au siècle d'or.*

***Conseil** : l'Oostereiland est une île artificielle créée en 1662. À l'époque de la Compagnie néerlandaise des Indes orientales, maisons et entrepôts y ont été construits. La Marine y a également été stationnée longtemps. Mais la petite île est avant tout connue pour sa prison, en service jusqu'en 2003. L'ensemble a été rénové en 2012 et les bâtiments de l'île abritent aujourd'hui un cinéma, un musée, un hôtel (les anciennes cellules sont devenues des chambres), des bureaux, des logements et des restaurants.*

L'emplacement exact du bateau vous sera communiqué lors de la réunion quotidienne

Vos notes



IMPRESSUM / ABOUT US

SE-Tours GmbH
Am Grollhamm 12a
27574 Bremerhaven
Tel.: +49 (0)471-800 735
Fax.: +49 (0)471-800 735-29

Geschäftsführer/Managing Director: Jörg Gövert
Handelsregister/Trade register: HRB 2601 BHV
UST-ID-Nr. DE 163249225
E-Mail: info@se-tours.de
Website: www.se-tours.de

*Die Reproduktion oder Übernahme des Routenbuches oder von Teilen daraus ist nur in Absprache mit der SE-Tours GmbH erlaubt. / The reproduction or adoption of the whole route book or of parts of it is only allowed when agreed with SE-Tours GmbH.
Schutzgebühr / Nominal fee: € 10,-*