



***Provinz Nordholland und Friesland /
Province of North Holland and Friesland***

*Kartenmaterial für Ihre individuelle Rad- und Schiffsreise
Route maps for your individual Bike & Barge Tour*

Liebe Radlerinnen und Radler!

Wir begrüßen Sie herzlich zu Ihrer Tour durch die **Provinzen Nordholland und Friesland**.

Sie radeln auf einem hervorragend ausgebauten **Radwegenetz** durch die flache Landschaft der Niederlande. Ihre Bordreiseleitung stellt Ihnen jeden Abend die Radtour für den kommenden Tag vor.

Bei den nachfolgenden Routen handelt es sich um Vorschläge, natürlich können Sie die Tagesetappe auch nach Ihren Wünschen planen. **Bitte beachten Sie aber auf jeden Fall die von Ihrem Reiseleiter bekannt gegebenen Liegeplätze bzw. Abfahrtszeiten Ihres Schiffes, die - bei kurzfristiger Änderung - auch von den hier angegebenen abweichen können.**

Wir empfehlen Ihnen, vor der Reise die **App „Fietsknoop“** herunterzuladen. Hier sind alle **Knotenpunktkarten** hinterlegt. Die App beginnt zunächst in niederländischer Sprache. Öffnen Sie das Hauptmenü und navigieren Sie zu **Mijn instellingen**. Finden Sie **Taal instellingen** und wählen Sie Ihre eigene Sprache. Nach dem Schließen des Bildschirms ändert Fietsknoop seine Sprache.

Praktische Informationen zu unseren ungeführten, individuellen Reisen mit Rad und Schiff durch Holland:

Wer Holland per Fahrrad erkunden möchte, befindet sich in guter Gesellschaft, denn auch die Niederländer sind überwiegend mit eigener Muskelkraft auf zwei Rädern unterwegs. Entsprechend komfortabel präsentieren sich die Fahrradwege des Landes, die meist die Fußwege, zuweilen sogar die Straßen an Breite übertreffen.



Die in großer Zahl vorhandenen **Fahrradwege (FIETSPADEN)** machen Holland zu einem Paradies für Radfahrer.

Ist ein **solches blaues Schild** mit weißem Fahrrad aufgestellt, dann **müssen Sie diesen Radweg benutzen**. In manchen Fällen ist auf dem **Straßenbelag ein weißes Fahrrad** abgebildet. Dieser Teil ist meist von den anderen Fahrwegen durch eine durchgezogene oder unterbrochene weiße Linie getrennt. **Auch hier sind alle Radfahrer dazu verpflichtet, diese Radwege zu benutzen: Wenn solche Radwege vor-**

handen sind, dürfen Sie also nicht auf der Straße fahren!

Zudem gibt es sogenannte „freiwillige“ **Radwege** mit einem kleinen schwarzen Schild mit weißer Aufschrift **FIETSPAD oder RIJWIELPAD**. Radfahrern wird empfohlen, solche Radwege zu benutzen.

Achtung Vorsicht: Auf den Radwegen fahren auch Mofas und Mopedroller!

Die Straßenbeschilderung ist hervorragend. Dafür verantwortlich ist die ANWB, die Schwesterorganisation des ADAC. Auf Fahrradkarten werden diese Wegweiser mittels sogenannter **Knotenpunkte (Niederländisch "Knooppunt" oder abgekürzt Knpt)** meistens erwähnt. An vielen Stellen werden zudem auf **kleinen weißen Schildern mit rotem Fahrrad** spezielle Routen für Radfahrer ausgeschildert. Auf kleinen, ländlichen Straßen finden Sie auch **Wegweiser**, ca. 50 cm hoch, die wegen ihrer Form oft „**Pilze**“ genannt werden.



Knotenpunkte / Knpt



Fahrradwege



Pilz-Wegweiser

Fahren Sie in einen größeren Ort, dann ist ein Blick auf den Stadtplan oft von Nutzen: In vielen Städten finden Sie bei der **Ortseinfahrt große Stadtpläne**. **Falls Sie sich doch einmal verfahren sollten, orientieren Sie sich am besten an den kleinen Schildern mit den Buchstaben VVV** (ausgesprochen: VeeVeeVee), die Sie direkt zum **örtlichen Verkehrsbüro VVV** führen, wo man Ihnen gerne behilflich sein wird.

Einige der wichtigsten, allgemeinen Verkehrsregeln:

- immer rechts fahren und links überholen
- Schnellverkehr hat immer Vorfahrt vor langsamem Verkehr, außer auf Vorfahrtstraßen und auf Vorfahrtkreuzungen
- Verkehr geradeaus hat immer Vorfahrt gegenüber abbiegendem Verkehr auf der gleichen Straße
- Schnellverkehr von rechts hat immer Vorfahrt vor Verkehr von links
- Befinden sich dreieckige weiße Markierungen auf der Straße ("Haifischzähne") bedeutet das Achtung: Vorfahrt achten!
- Achten Sie auf Druckknopf-Ampeln für Fahrradfahrer und Fußgänger

Für Radfahrer gelten zudem noch die folgenden Regeln:

- Radler dürfen nur zu zweit nebeneinander fahren, wenn sie den übrigen Verkehr nicht behindern
- Autobahnen und Schnellstraßen sind für Radfahrer verboten
- Radfahren auf dem Bürgersteig ist grundsätzlich nicht erlaubt (bitte absteigen)
- Die Fahrradbeleuchtung muss in der Dämmerung und bei Dunkelheit eingeschaltet sein
- Fahrtrichtungsänderungen müssen durch einen deutlich ausgestreckten Arm angegeben werden
- Kleinkinder gehören in einen Fahrradkindersitz mit ausreichender Stütze für Hände, Rücken und Füße

Hinweis: Aus Sicherheitsgründen empfehlen wir auch den Erwachsenen einen **Fahrradhelm** zu tragen.

Bei Unfällen mit Körperverletzung (gehunfähig oder bewusstlos) rufen Sie bitte den Euronotruf 112 (ohne Vorwahl von jedem Mobil- und Festnetztelefon). Ansonsten rufen Sie bitte ein Taxi.

Niemand ist vollkommen. Strecken können von heute auf morgen wegen Bauarbeiten etc. geändert werden. Es kommt auch vor, dass Knotenpunkte kurzfristig geändert oder versetzt wurden. Möglich, dass nach Drucklegung die Beschreibung von den örtlichen Gegebenheiten abweicht. Wir bitten Sie, uns dies mitzuteilen, damit wir für die nachfolgenden Reisen unsere Unterlagen optimieren können.

Natürlich freuen wir uns sehr über Ihre Verbesserungsvorschläge.

Wir wünschen Ihnen eine erholsame Woche und viel Spaß bei Ihrer kombinierten Rad- und Schiffsreise.

Und bitte beachten Sie: Zum Bezahlen der Fährtickets ist zum Teil nur Kartenzahlung möglich.

Bitte denken Sie an Ihre Girocard oder Kreditkarte.

Wichtige Telefonnummern

Reiseleiter: 0049 - 160 87 54 940

Schiff/Rezeption: 0031 - 647 28 35 75

Dear Cyclists!

We would like to give you a warm welcome to your trip through the **provinces of North Holland and Friesland**. You will cycle on an **outstanding cycle route network** through the flat landscape of the Netherlands. Before you start cycling, your tour guide will introduce you to each stage of the day and inform you about local conditions.

The following routes are merely suggestions, of course, you can also plan the daily stages according to your personal wishes and preferences. **If you do so, please mind the mooring places and/or your boat departure times which will be announced by your tour manager. Please note that in case of last minute changes times and places can differ from those indicated here.**

We recommend that you download the **app „Fietsknoop“** prior to your journey. When you start the app, you find it set in Dutch language. Open the main menu and navigate to Mijn instellingen. Find Taal instellingen and choose your own language. After closing the screen, Fietsknoop changes its language.

Practical information on our unguided, individual journeys by bike and boat through the Netherlands:



Anyone who would like to explore the Netherlands by bicycle is in good company because also the Dutchmen travel mostly using their own muscle power on two wheels. That is why the country's cycleways feel comfortable for cyclists, exceeding often the width of footpaths and occasionally even of roads.

The large numbers of separate, compulsory cycle paths (FIETSPAD, FIETSPADEN), marked with a round blue sign with a white bicycle in the middle, make Holland a paradise for cyclists.

If you encounter **such a blue sign with white bicycle, then you have to use the cycle path. In some cases a white bicycle is shown on the road surface.** This part is usually separated from the other lanes by a continuous or broken white line. **All cyclists are required to use these dedicated cycle paths: so, if such cycle path is available, you must not ride on the road!**

There are also so-called “optional“ **cycle paths, FIETSPAD or RIJWIELPAD**, marked with small signs with white lettering on black background. Cyclists are recommended to use such cycle paths.

Caution: mopeds and scooters also ride on the cycle paths!

The road signposting is outstanding: The ANWB, the sister organization of the General German Automobile Association is responsible for this.

On cycling maps these signposts are referred to as so-called junctions (Jnct), in Dutch "Knooppunt". In many places there are also **small white signs with a red bicycle indicating special cycle routes.** On small back roads you will find **route markers**, approx. 50 cm high, also called **"toadstools"** because of their shape.



Junction / Jnct



Bike path signage



Signpost

When you cycle into a large town, taking a look at the map is often useful: at the **entrance of many towns and cities**, you will find **large city plans**. **Just In case you get lost, orientate yourselves following the small signs with the letters VVV** (pronounced: VeeVeeVee), which lead you directly to the **local tourist agency VVV**, where one will be glad to help you.

Some of the most important general traffic rules are:

- always ride on the right and overtake on the left
- fast moving traffic has always right of way over slow moving traffic, except on major roads and on right-of-way crossings
- Straight ahead traffic has always priority over turning traffic on the same road
- Fast moving traffic from right has always priority over traffic approaching from left
- If there are triangular white markings on the road ("shark's teeth"), this means: give way!
- Watch out for push-button traffic lights for cyclists and pedestrians

Cyclists must also obey the following rules:

- Cyclists may only ride two-abreast if it does not obstruct other traffic
- Cyclists are not allowed on motorways and dual carriageways
- Cycling on pavement is essentially not permitted (it is best to dismount)
- Young children have to be carried in a bicycle child seat with sufficient support for hands, back and feet
- Cycle lights must be turned on during twilight and night hours
- Changes of direction must be indicated by a clearly extended arm

Note: For safety reasons we also recommend that adults wear a **cycle helmet**.

In case of an accident with physical injuries (unable to walk or unconscious), please call the European emergency number 112 (without area code from any mobile or stationary phone). Otherwise please call a cab.

Nobody is perfect. Distances may change from day to day because of construction work etc.

In addition the junction system is sometimes subject to changes at short notice. It is possible that the description deviates from the local conditions after printing. In such case, we would kindly like to ask you to inform us so that we can optimise our map material for subsequent journeys. We would be very grateful for your suggestions.

We wish you a relaxing week and a happy combined bike/boat journey.

Please note: Some ferries accept credit cards/girocards only. To pay cash is sometimes not possible.

Please remember to bring your giro card or credit card.

Important phone numbers

Tourguide: 0049 - 160 87 54 940

Ship/Reception: 0031 - 647 28 35 75

8 Gesamtübersicht / General Overview



Kartenlegende / Map legend



Liegeplatz / Mooring place



Hauptroute / Main cycle route



Alternativroute / Alternative cycle route



Alternativroute / Alternative cycle route



Kartennummer / Map number



Fahrtrichtung / Direction of travel



Fähre / ferry



Kartenausrichtung und Symbol zur Orientierung beim Kartenwechsel /
Compass direction and useful guidance when changing map

Übersicht / Overview Tag 2 / Day 2: Enkhuizen - Hoorn, Radtour / Cycle Tour ca. 17 - 25 km



Tag 2: Infos entlang der Route

Tip: **Enkhuizen** ist ein hübsches Hafenstädtchen am Ufer des IJsselmeeres. Wegen seines intakten Stadtbildes und seiner günstigen Lage am Wasser wird es von vielen Besuchern geschätzt. Der frühere Befestigungs- und Leuchtturm Dromedaris ist das Wahrzeichen der Stadt. Auf keinen Fall verpassen sollten Sie einen Besuch in einem der vielen hübschen, typisch holländischen Cafés, direkt an den Kanälen gelegen. Ganz besonders zu empfehlen ist ein Besuch des Zuiderzeemuseums. Sie haben heute Vormittag ausreichend Zeit dafür. Weitere Informationen erhalten Sie auf den Seiten 16 - 17 und bei Ihrer Bordreiseleitung.

2 **3** Für Ihre Radtour nach **Hoorn** können Sie zwischen **drei verschiedenen Routen** wählen.

Die **rote Route** und die **orange Route** durch das **Polderland** oder die **violette Route am Meer** entlang. Auch ein Routenwechsel zwischendurch ist möglich. Auch lohnt es sich, einen Abstecher in die kleinen Siedlungen zu machen. Oft wird hier mit einem Schild "Koffie met appelgebak" gelockt.

Tip: Am **Knpt 12 (rote Route)** lohnt ein Abstecher zum Naviduct, der weltweit ersten Kreuzung einer Wasser- mit einer Autoverkehrsstraße. Folgen Sie hierfür am **Knpt 12** der Ausschilderung nach Lelystad. Nach ca. 1 km sind Sie auf dem Deich und können die 2003 eröffnete Anlage besichtigen.

Tip: Kurz nach dem **Knpt 81 (orange Route)** befindet sich die schöne Mühle De Krijgsman mit Café. Hier ist Gelegenheit für eine Rast.

Tip: Wenn Sie die **violette Route** nehmen, denken Sie daran, bei schönem Wetter Ihre Badesachen mitzunehmen.

4 Vom **Knpt 63 (rote Route / orange Route)** gibt es **keine Anzeige Richtung Knpt 59**. Sie radeln immer geradeaus auf dem **Lageweg, Provincialeweg und weiter auf dem Schellinkhouterdijk, Willemsweg und Kleine Oost**. Nach **Überquerung der kleinen Brücke** biegen Sie links ab in die **Straße Slapershaven**, die zur **Oude Doelenkade** wird. Sie überqueren wieder **eine kleine Brücke (Hoge Brug)** und biegen links ab **Richtung Oostereiland**, einer kleinen **künstlichen Insel zum Liegeplatz Ihres Schiffes**. Wenn Sie die **violette Route** gewählt haben, fahren Sie ab dem **Knpt 62** in Richtung **Knpt 59** (wird nicht erreicht). Auch hier radeln Sie **ab der Hoge Brug Richtung Oostereiland zum Liegeplatz Ihres Schiffes**.

Day 2: Information along the route

Tip: *Enkhuizen* is a pretty harbour town on the shore of Lake IJssel, appreciated by many visitors for its well preserved historic centre and its attractive position on the waterside. The Dromedaris Tower, relic of the fortifications and a former lighthouse, is the town's landmark. Make sure you do not miss a visit to one of the many nice, typical cafés located right by the canals. A visit to the Zuiderzee Museum is highly recommended. You have plenty of time for this this morning. Further information can be found on pages 16 - 17 and from your tour guide.

2 **3** You can choose between **three different routes** for your cycle tour to **Hoorn**. The **red route** and the **orange route** through the **polderland** or the **violet route along the sea**. It is also possible to change routes in between. It is also worth making a detour to the small settlements. There is often a sign saying "Koffie met appelgebak".

Tip: At Jnct 12 (**red route**), it is worth taking a detour to the Naviduct, the world's first intersection of a waterway and a road. At Jnct 12, follow the signs to Lelystad. After approx. 1 km you are on the dyke and can visit the facility, which was opened in 2003.

Tip: Shortly after Jnct 81 (**orange route**) you will find the beautiful De Krijgsman mill and café. Here you can take a break.

Tip: If you take the **violet route**, remember to take your bathing clothes with you if the weather is nice.

4 From Jnct 63 (**red route / orange route**) there is **no indication in the direction of Jnct 59**. You cycle straight ahead on **Lageweg, Provincialeweg** and continue on the **Schellinkhouterdijk, Willemsweg** and **Kleine Oost**. After **crossing the small bridge**, turn left onto **Slapershaven**, which becomes **Oude Doelenkade**. Cross another **small bridge (Hoge Brug)** and turn left **towards Oostereiland**, a small **artificial island** where your **ship is moored**. If you have chosen the **violet route**, cycle from **Jnct 62** in the direction of **Jnct 59** (not reached). Here too, cycle from the **Hoge Brug** in the **direction of Oostereiland** to your **ship's berth**.

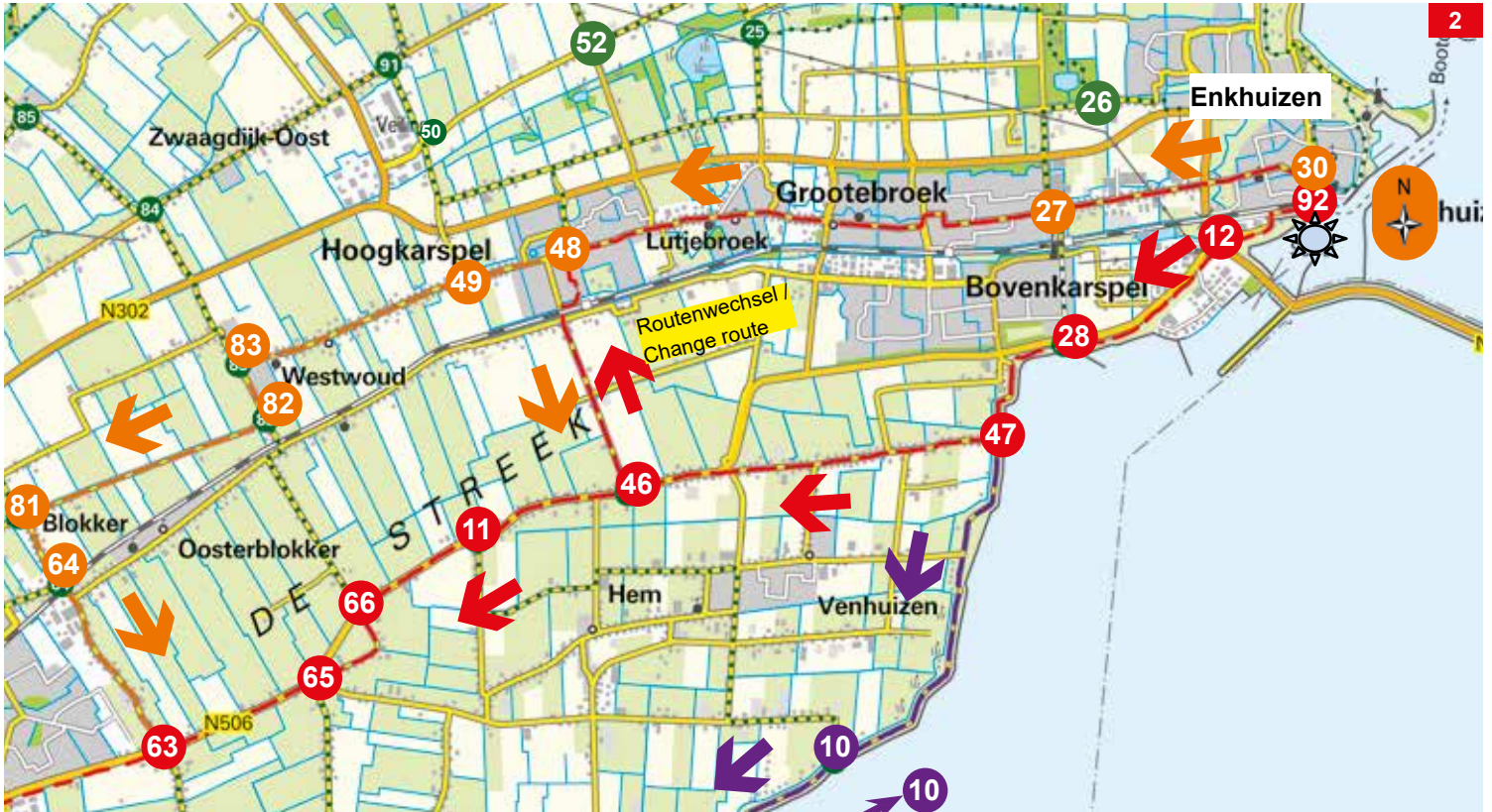


☀️ → 92 → 12 oder / or ☀️ → 92 → 30

 Kostenlose Parkplätze / Free parking:

- P+R Enkhuizen Bahnhof / Station
- Parking Dirck Chinaplein (Stand Jan. 2025 / As of Jan 2025)

Tag 2 / Day 2: Enkhuizen - Hoorn, Radtour / Cycle Tour ca. 17 - 25 km



- 92 → 12 → 28 → 47 → 46 → 11 → 66 → 65 → 63
 92 → 30 → 27 → 48 → 49 → 83 → 81 → 64 → 63

oder / or

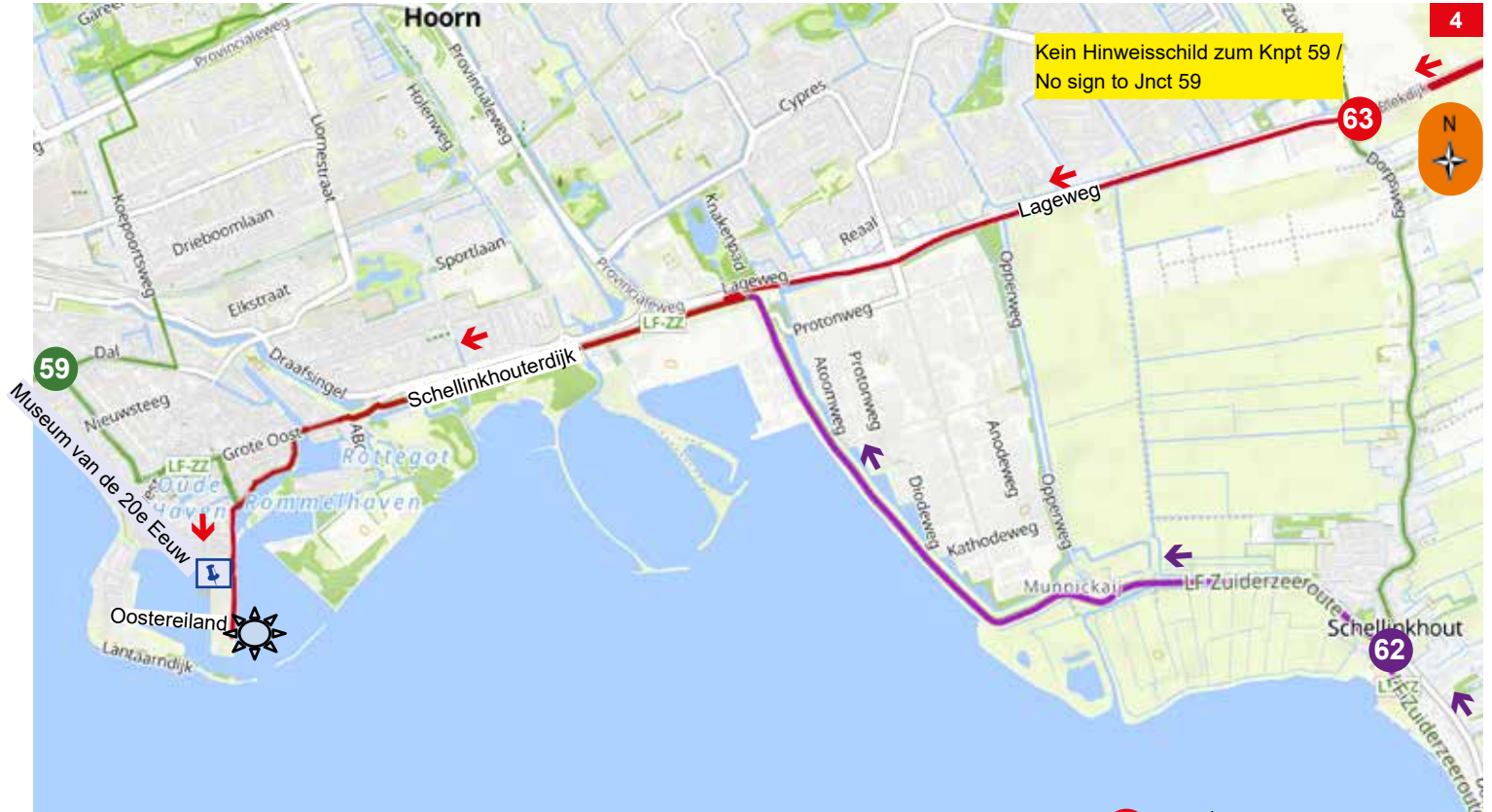
Tag 2 / Day 2: Enkhuizen - Hoorn, Radtour / Cycle Tour ca. 17 - 25 km



47 → 46 → 11 → 66 → 65 → 63 → ☀

oder / or 83 → 82 → 81 → 64 → 63 → ☀

47 → 10 → 09 → 67 → 80 → 62 Richtung / in direction 59 → ☀



62 Richtung / in direction 59 →



Besuch des Zuiderzeemuseums

Sie möchten das Zuiderzeemuseum besuchen?

Zeigen Sie diesen **QR-Code** beim Kauf Ihrer Eintrittskarten beim Fremdenverkehrsverein **VVV Enkhuizen** vor, und Sie erhalten eine **Ermäßigung von € 1,50** sowie einen **Verzehrgutschein über einen Kaffee/Tee oder Softdrink p.Pers.**

Bitte beachten Sie, dass dieses Angebot nur beim **VVV Enkhuizen Tussen Twee Havens 1 1601 Em Enkhuizen** gültig ist.

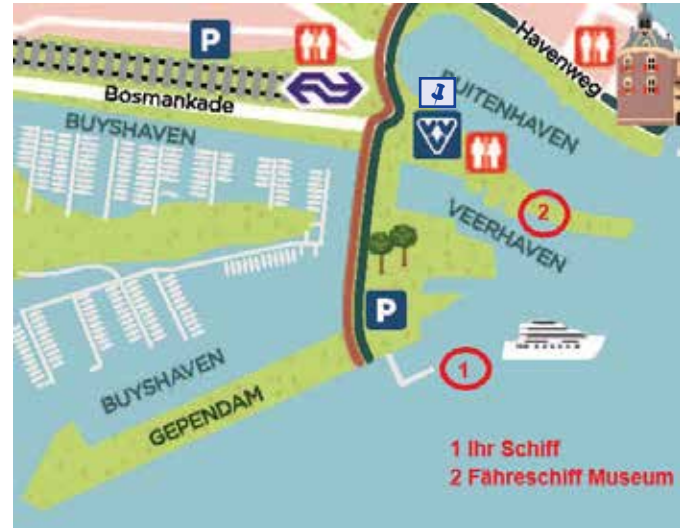


Visit to the Zuiderzeemuseum

Would you like to visit the Zuiderzee Museum?

Show this **QR code** when you buy your tickets at the **tourist office VVV Enkhuizen**, and you will receive a **discount of € 1.50** and a **voucher for a coffee/tea or soft drink per person**.

Please note that this offer is only valid at
VVV Enkhuizen
Tussen Twee Havens 1
1601 Em Enkhuizen



Übersicht / Overview Tag 3 / Day 3: Lemmer - Lemmer, Radtour / Cycle Tour ca. 33 - 44 km



Tag 3: Infos entlang der Route

Tipp: **Lemmer** ist ein kleines Städtchen am IJsselmeer mit historischer Altstadt und hübschen Giebelhäusern. Früher einer der wichtigsten Fischereihäfen der Niederlande schwand mit dem Bau des Abschlussdeiches die Bedeutung der Fischerei. Heute gehört Lemmer zu Frieslands beliebtesten Wassersportorten und ist eines der Zentren der Provinz Friesland.

Tipp: Heute haben Sie die Möglichkeit, das größte, noch in Betrieb befindliche Dampfschöpfwerk der Welt, Woudagemaal zu besuchen. Eine geführte Besichtigung lohnt sich. Informationen zum Ausflug erhalten bei Ihrem Bordreiseleiter.

6 **7** Heute stehen Ihnen zwei Radtouren zur Auswahl: die **rote Route**, ca. 33 km und die **rot-violette Route**, ca. 44 km)

Tipp: Ca 250 nach dem Knpt 60, in Richtung Brücke **6**, gibt es ein schönes Café, das zur Pause einlädt (der Knpt 60 liegt mitten in Echtenerbrug - Orientierungspunkte: Kirche und Bushaltestelle).

Tipp: Auf der **violetten Route** umrunden Sie die Rottige Meenthe **7**, ein zauberhaftes, wasserreiches Naturschutzgebiet. Der einstige Torfpolder beheimatet zahlreiche Tiere und Pflanzen und aufgrund der guten Wasserqualität sogar Fischotter. Alte Moorschleusen, Mühlen und Torfhäuser zeugen vom Torfabbau vergangener Tage. Verschiedene Wander- und Radwege führen durch das Gebiet. Es lohnt sich, den einen oder anderen Abstecher zu machen.

Tipp: Heute haben Sie die Möglichkeit das **Woudagemaal**, das älteste, noch in Betrieb befindliche Dampfschöpfwerk der Welt zu besuchen. Dafür radeln Sie vom Knpt 51 weiter in Richtung Knpt 46 (wird nicht erreicht). Nach Überquerung des Stroomkanaals fahren Sie in einem Linksbogen auf den Gemaalweg und direkt am Kanal entlang in südlicher Richtung zum Woudagemaal (Karte 9, S. 28)

Day 3: Information along the route

Tip: **Lemmer** is a small town on the Lake IJssel with a historic Old Town and beautiful gable houses. Once the Netherland's largest fishing harbour, the importance of fishing vanished with the building of a closure dyke. Today Lemmer is one of Friesland's most popular water harbour towns and one of the centres of the province of Friesland.

Tip: Today you have the opportunity to visit world's largest steam-powered pumping station still in operation, Woudagemaal. For further information about the visit, please refer directly to your tour guide.

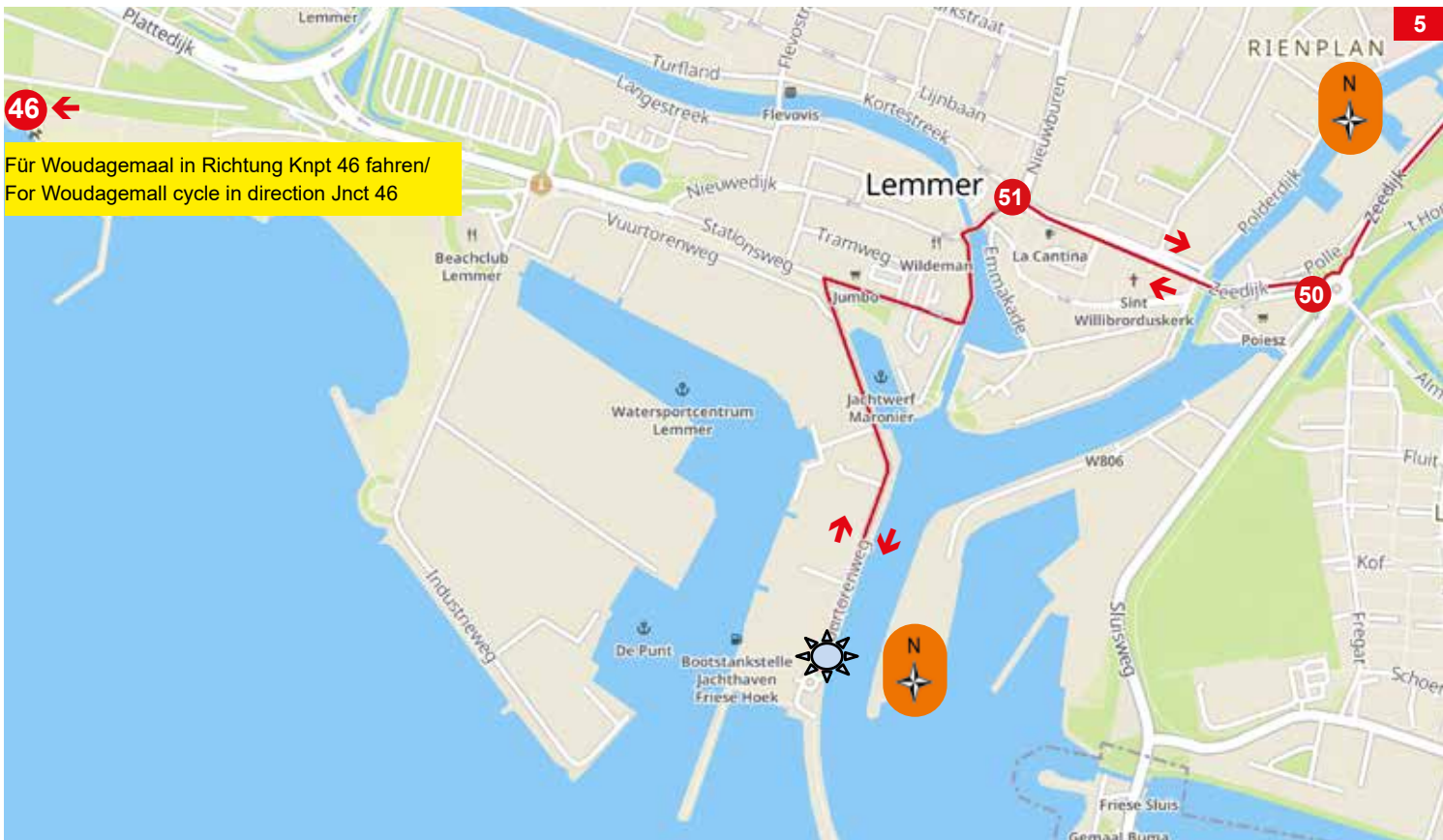
6 **7** Today there are two cycle tours to choose from: the **red route**, approx. 33 km and the **red-violet** route, approx. 44 km)

Tip: Approx. 250 after Jnct 60, in the direction of the bridge **6**, there is a nice café that invites you to take a break (Jnct 60 is in the middle of Echtenerbrug - landmarks: Church and bus stop)

Tip: On the **violet route** you cycle around the Rottige Meenthe **7**, an enchanting, water-rich nature reserve. The former peat polder is home to numerous animals and plants and, thanks to the good water quality, even otters. Old moor locks, mills and peat houses bear witness to the peat extraction of days gone by. Various hiking and cycling trails lead through the area. It is worth taking a side trip or two.

Tip: Today you have the opportunity to visit the **Woudagemaal**, the oldest steam pumping station in the world that is still in operation. To do this, cycle on from Jnct 51 in the direction of Jnct 46 (not reached). After crossing the Stroomkanaal take a left turn onto the Gemaalweg and cycle directly along the canal in a southerly direction to the Woudagemaal (map 9, page 28)

Lemmer



46 ←

Für Woudagemaal in Richtung Kntpt 46 fahren/
For Woudagemall cycle in direction Jntc 46

5

Tag 3 / Day 3: Lemmer - Lemmer, Radtour / Cycle Tour ca. 33 - 44 km

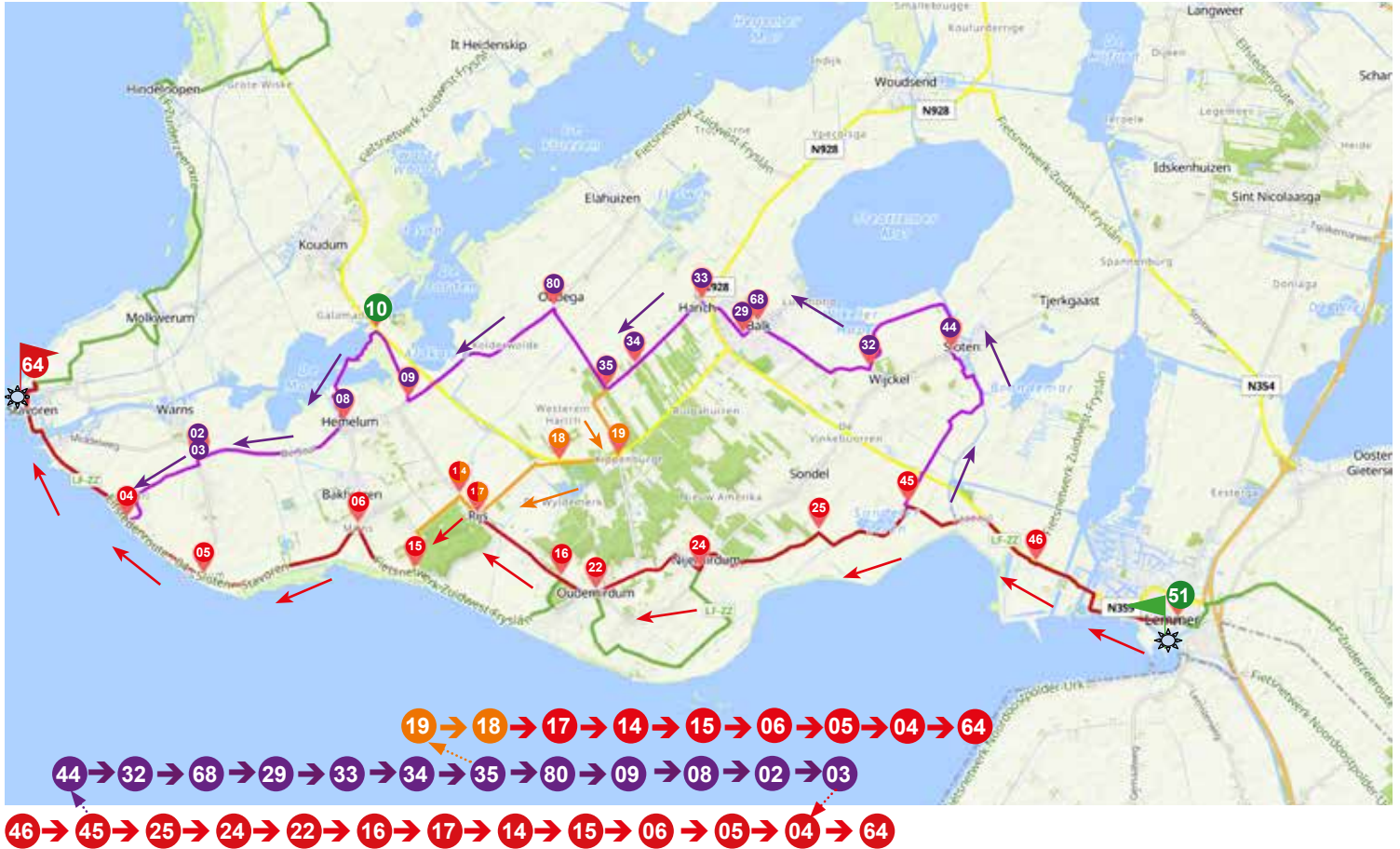


Tag 3 / Day 3: Lemmer - Lemmer, Radtour / Cycle Tour ca. 33 - 44 km



Fortsetzung Seite 22, Karte 6 /
 Continuation page 22, map 6

Übersicht / Overview Tag 4 / Day 4: Lemmer - Stavoren, Radtour / Cycle Tour ca. 31 - 41 km



Tag 4: Infos entlang der Route

8 **9** Egal für welche Route Sie sich heute entscheiden - Sie radeln vom **Liegeplatz Ihres Schiffes** auf dem **Vuurtorenweg** nach links auf den **Plattedijk** zum **Knpt 46** und folgen weiter den angegebenen Knpt auf den Karten.

9 Am **Knpt 45** erreichen Sie den **Sondeler Leien See**.

***Tipp:** Sondeler Leien ist ein Vogelschutzgebiet mit einem kleinen Aussichtsplatz am See.*

***Tipp:** **10** Zwischen Knpt 05 und Knpt 06 befindet sich die **Mokkebank** (Naturschutzgebiet). Hier können Sie von einem "Vogelkijkhut" die Vögel beobachten.*

10 Als die Zuiderzee noch eine direkte Verbindung zur Nordsee hatte, war **Laaxum (Knpt 05)** der kleinste Seehafen der Welt.

***Tipp:** **10** Kurz vor Erreichen des Knpt 04 steht auf dem **Roode Klif** auf 10 m über dem NAP ("Neuer Amsterdamer Pegel") ein Monument der Friesischen Freiheitskämpfe auf dem 14. Jahrhundert.*

***Tipp:** **09** Ein Abstecher in den historischen Kern des kleinen Ortes **Sloten** lohnt sich. Hierfür biegen Sie am Knpt 44 rechts ab.*

11 Am **Knpt 09** gibt es *keinen Hinweis* zum **Knpt 08**. Sie fahren am **Knpt 08** weiter geradeaus ins **Dörfchen Himmelum** und dann weiter zum **Knpt 02**.

12 Der **Liegeplatz Ihres Schiffes** befindet sich am **Knpt 64**, hinter dem **VVV in Stavoren**.

Day 4: Information along the route

8 **9** No matter which route you choose today - you cycle from your ship's mooring on **Vuurtorenweg** to the left onto **Plattedijk** to **Jnct 46** and continue to follow the **Jncts** indicated on the maps.

9 At **Jnct 45** you reach the **Sondeler Leien See**.

Tip: **Sondeler Leien** is a bird sanctuary with a small viewing area by the lake.

Tip: **10** The **Mokkebank** (nature reserve) is located between **Jnct 05** and **Jnct 06**. Here you can watch the birds from a "Vogelkijkhut".

10 When the Zuiderzee still had a direct connection to the North Sea, **Laaxum (Jnct 05)** was the smallest seaport in the world.

Tip: **10** Shortly before reaching **Jnct 04**, a monument to the Frisian freedom fights of the 14th century stands on the **Roode Klif** at 10 m above the NAP ("New Amsterdam Level").

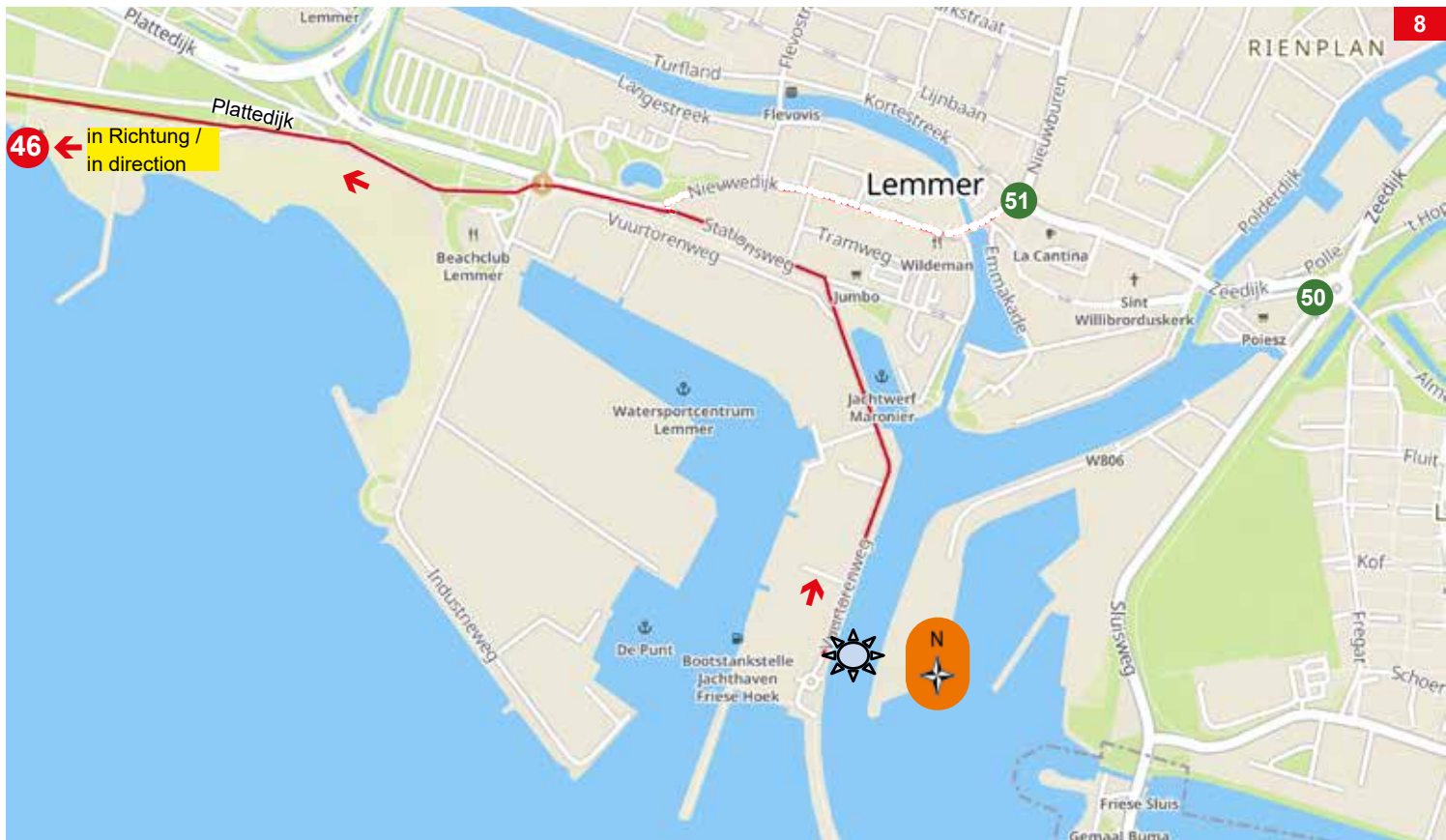
Tip: **09** A detour to the historic center of the small town of **Sloten** is worthwhile. To do this, turn right at **Knpt 44**.

11 At **Jnct 09** there is no sign for **Jnct 08**. At **Jnct 08** continue straight on to the village of **Himmelum** and then continue to **Jnct 02**.

12 Your ship is moored at **Jnct 64**, behind the **VVV** in **Stavoren**.

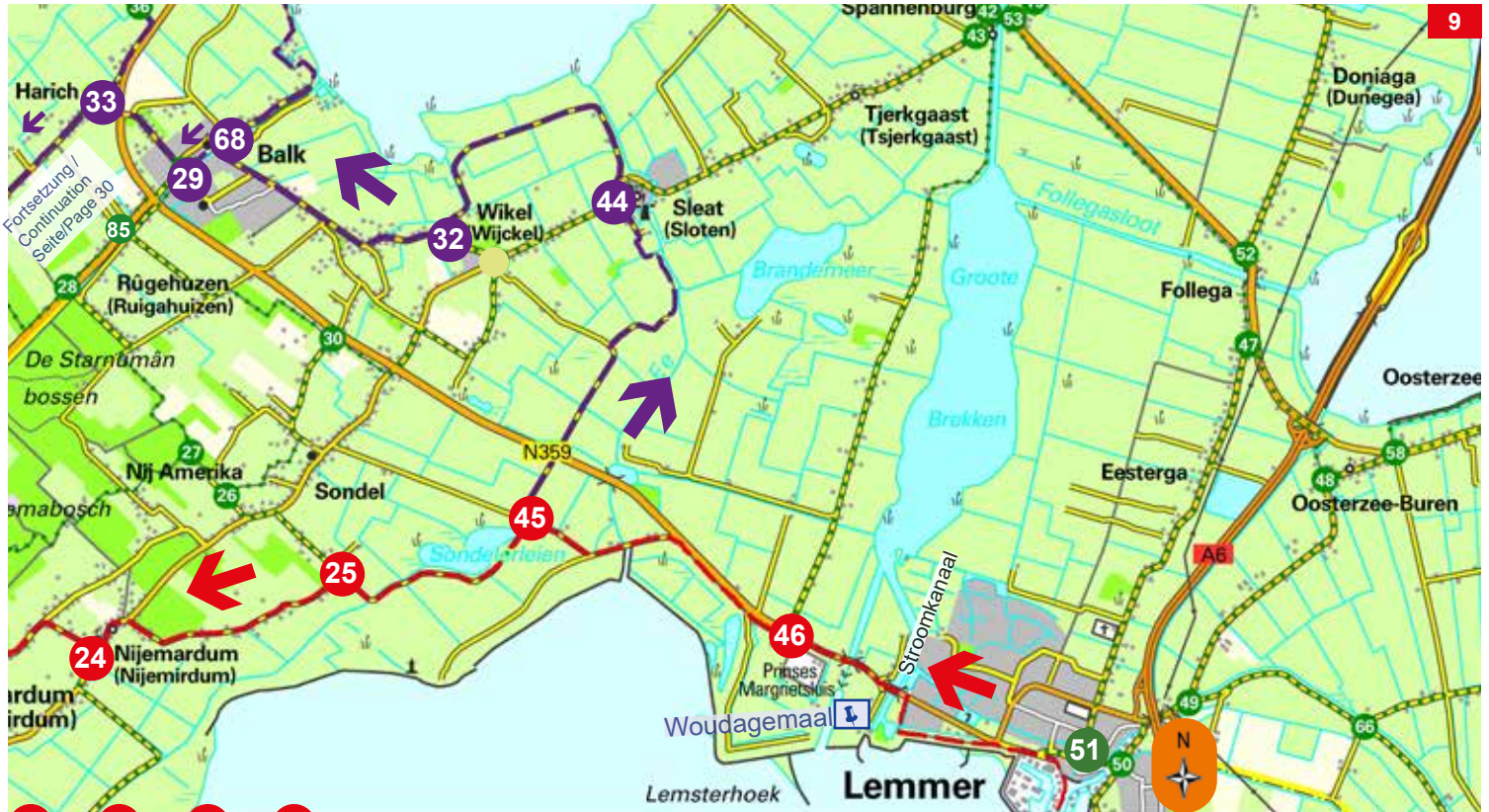
Lemmer

8



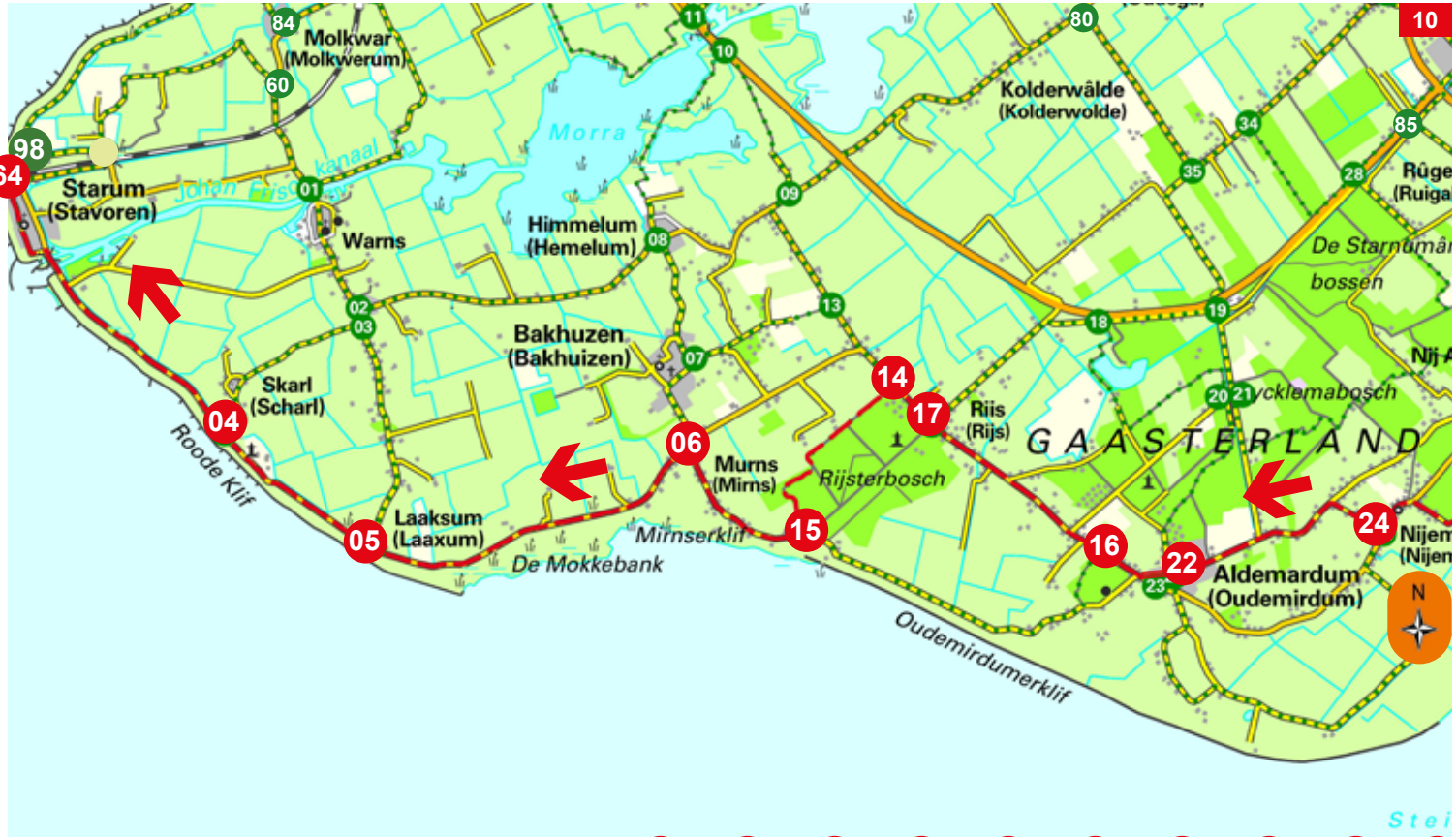
46 ← in Richtung / in direction

☀️ → in Richtung / in direction 46



Fortsetzung Seite 30, Karte 11 /
Continuation page 30, map 11

Tag 4 / Day 4: Lemmer - Stavoren, Radtour / Cycle Tour ca. 31 - 41 km



24 → 22 → 16 → 17 → 14 → 15 → 06 → 05 → 04 → 64

Tag 4 / Day 4: Lemmer - Stavoren, Radtour / Cycle Tour ca. 31 - 41 km





Übersicht / Overview Tag 5 / Day 5: Harlingen - Harlingen, Radtour / Cycle Tour ca. 44 km



- 85 → 14 → 64 → 30 → 32 → 35 → 72 → 82 → 05 → 09 → 15 → 12 → 45 → 80 → 86 → 33 → 83 →
 37 → 54 → 51

Tag 5: Infos entlang der Route

Tip: *Harlingen* grenzt an das Weltkulturerbe Wattenmeer und ist geprägt von Wind und Meer. Prächtige Lagerhäuser, lebendige Binnenhäfen, Grachten und Brücken, schöne Läden, Cafés, Restaurants und eine hübsche Altstadt mit wunderschönen Fassaden sind hier zu finden. Einen Spaziergang durch das hübsche Städtchen sollten Sie auf keinen Fall verpassen. Lust auf ein leckeres Bier? Unweit vom Liegeplatz finden Sie die Havenbrouwerij Het Brouwdok.

13 14 Vom **Liegeplatz Ihres Schiffes** an der **Nieuwe Willemskade** radeln Sie immer **am Wasser entlang in südlicher Richtung** bis zum **Knpt 85**. Hier rechts und gleich wieder links abbiegen, **die Wasserlinie verlassen** und der Beschilderung zum **Knpt 14** folgen.

14 Zwischen den **Knpt 85** und **Knpt 14** radeln Sie durch eine **Unterführung**. Anschließend kommen Sie zu einem **Kreisverkehr** und **fahren geradeaus weiter**.

14A **Achtung:** bei **Nässe** ist das **Streckenstück Knpt 30- 32- 35 nicht befahrbar**. Dann am **Knpt 30** weiter geradeaus **Richtung Knpt 27** (wird nicht erreicht) **nach Arum** fahren. Nach ca. 1,2 km nach **links in die Straße Bayumerleane abbiegen**. Dieser Straße **bis zum Ende** folgen und dann nach **rechts in den Lollumerweg** abbiegen und zum **Knpt 35** fahren.

Tip: *Franeker* ist eine historische, friesische Stadt, die an der berühmten Elfstedentocht-Route liegt, einer traditionellen Eislaufstrecke, die durch 11 friesische Städte führt. Sehenswert ist die charmante Altstadt mit Grachten, schönen Gebäuden, gemütlichen Cafés und Restaurants mit typisch friesischer Atmosphäre. Bekannt ist Franeker vor allem für das **Eise Eisinger Planetarium**, das **älteste noch funktionierende Planetarium der Welt**.

15 Im weiteren Verlauf der Route durchfahren Sie kleine, charmante friesische Städtchen mit entspannter Atmosphäre.

13 Wieder zurück in **Harlingen** durchfahren Sie die **Innenstadt**. Lassen Sie sich hier ein bisschen Zeit, bewundern Sie die **Lagerhäuser** direkt am Wasser im **Noorderhaven**, schlendern Sie durch die **Voorstraat** mit Ihren zahlreichen Geschäften und entdecken Sie das **Rathaus**.

Gegen 16:00 Uhr Schifffahrt nach **Texel**. Die **genaue Abfahrtszeit** erhalten Sie von Ihrem **Bordreiseleiter**.

Day 5: Information along the route

Tip: Harlingen borders the Wadden Sea World Heritage Site and is characterized by wind and sea. Magnificent warehouses, lively inland ports, canals and bridges, lovely stores, cafés, restaurants and a pretty old town with beautiful facades can all be found here. Don't miss out on a stroll through the pretty little town. Fancy a delicious beer? Havenbrouwerij Het Brouwdok is not far from the mooring.

13 14 From your **ship's mooring on the Nieuwe Willemskade**, cycle **along the water** in a **southerly direction** to **Jnct 85**. Turn right here and immediately left again, **leave the waterline** and follow the signs to **Jnct 14**.

14 Between **Jnct 85** and **Jnct 14**, cycle through an **underpass**. You then come to a **traffic circle** and continue straight ahead.

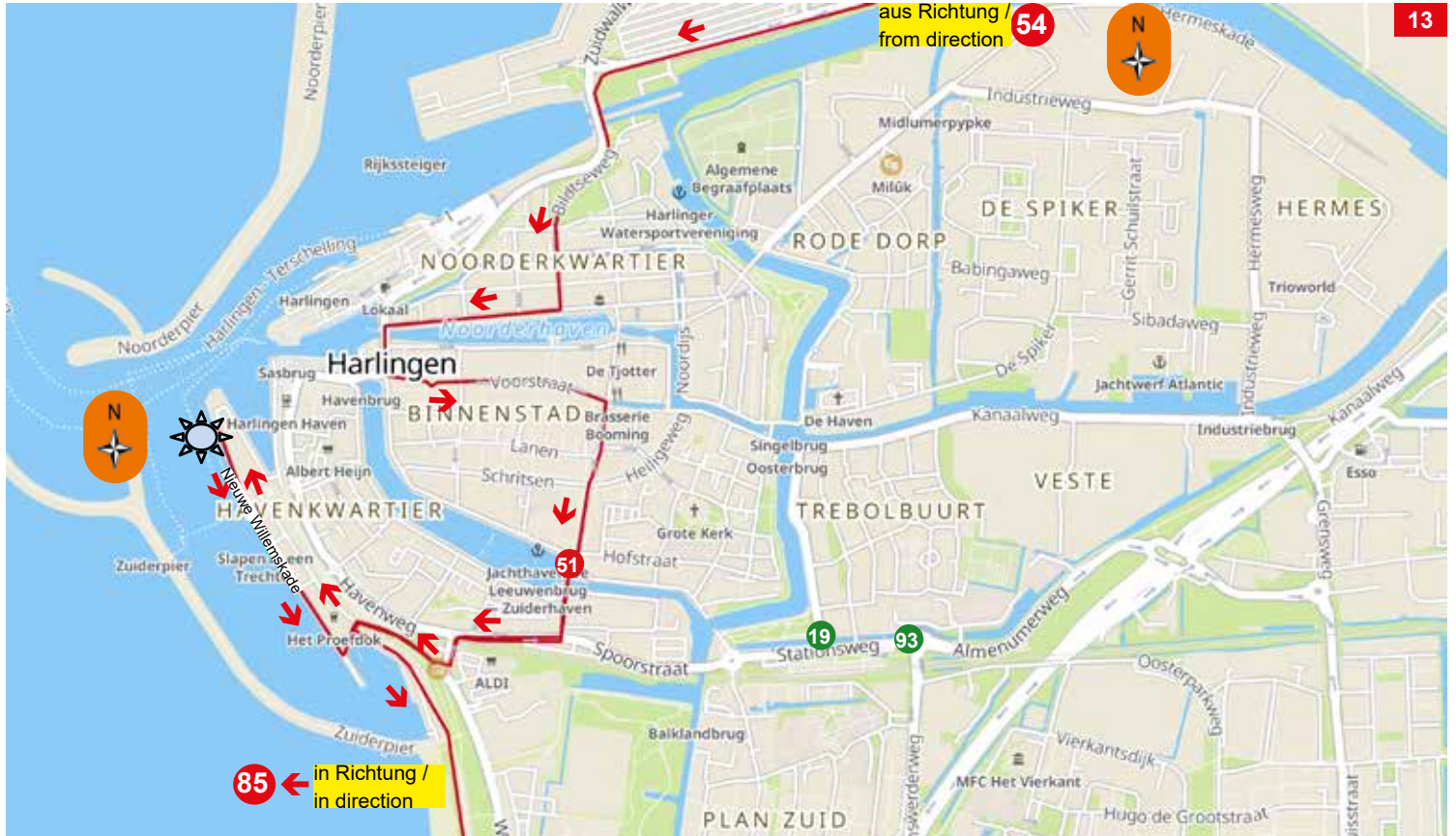
14A **Attention: in wet conditions, the stretch Jnct 30 - 32 - 35 is not rideable.** Then at **Jnct 30** continue straight on towards **Jnct 27** (not reached) to **Arum**. After approx. 1.2 km, **turn left into Bayumerleane**. Follow this road to the end and then **turn right into Lollumerweg** and cycle to **Jnct 35**.


Tip: Franeker is a historic Frisian town located on the famous Elfstedentocht route, a traditional ice-skating route that runs through 11 Frisian towns. Worth seeing is the charming old town with canals, beautiful buildings, cozy cafés and restaurants with a typical Frisian atmosphere. Franeker is best known for the Eise Eisinger Planetarium, the oldest functioning planetarium in the world.

15 As the route continues, you will pass through small, charming Frisian towns with a relaxed atmosphere.

13 Back in **Harlingen**, cycle through the **city center**. Take your time here, admire the warehouses right on the water in the **Noorderhaven**, stroll through the **Voorstraat** with its numerous stores and discover the **town hall**.

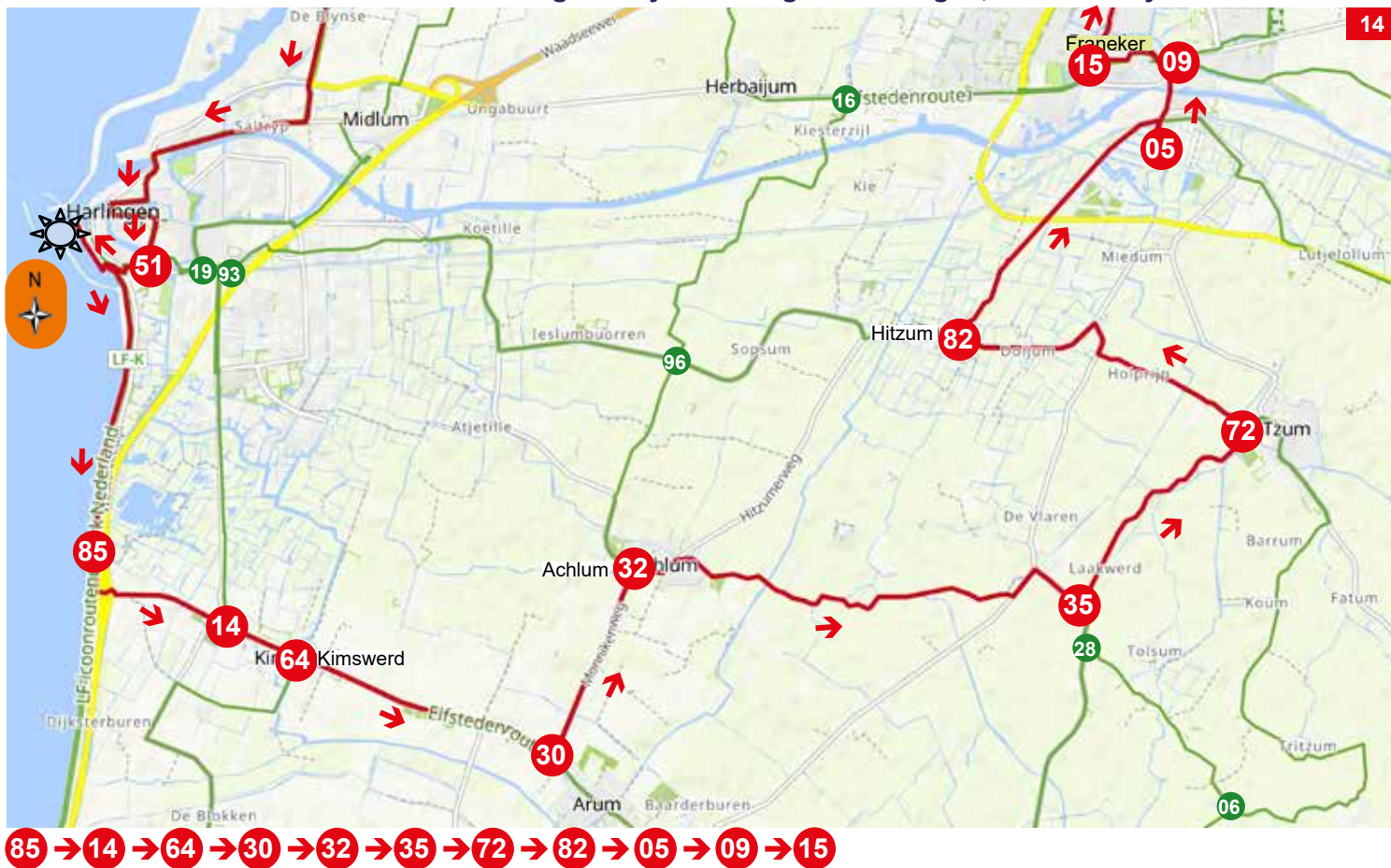
At around 4 pm shipping to **Texel**. You will receive the exact **departure time** from your **tour guide**.



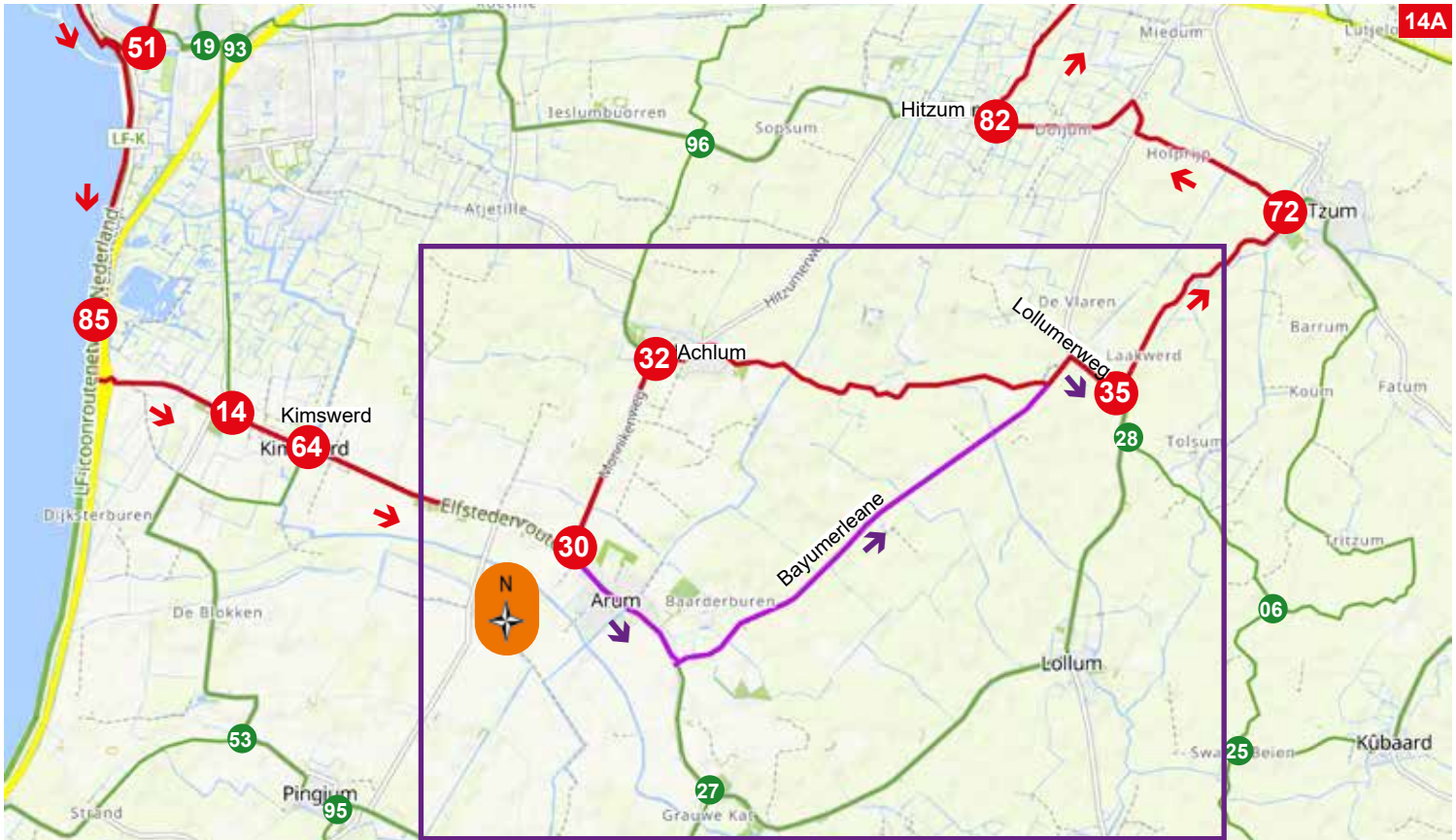
 → in Richtung / in direction **85**

aus Richtung / from direction **54** → **51** → 

Tag 5 / Day 5: Harlingen - Harlingen, Radtour / Cycle Tour ca. 44 km



Tag 5 / Day 5: Harlingen - Harlingen, Ausweichroute bei Nässe für Knpt 30 - 32 - 35 /
 Alternative route in wet conditions for Jnct 30 - 32 - 35



30 → geradeaus / straight ahead → links abbiegen / turn left "Bayumerleane" → rechts abbiegen / turn right "Lollumerweg" → 35

Tag 5 / Day 5: Harlingen - Harlingen, Radtour / Cycle Tour ca. 44 km



09 → 15 → 12 → 45 → 80 → 86 → 33 → 83 → 37 → 54 → 51

Fortsetzung Seite 35 / Karte 13 /
Continuation page 35 / map 13

Übersicht / Overview Tag 6 / Day 6: Texel, Radtour / Cycle Tour ca. 28 - 48 km



Tag 6: Infos entlang der Route

16 Auf der **Insel Texel** liegt das Schiff in **Oudeschild**. Heute haben Sie den Tag zur freien Verfügung. Sie können die vielen **Ausflugsziele** direkt anfahren oder **während einer Rundfahrt** besuchen.

Tipp: Mieten Sie Ihr TUK TUK Abenteuer auf Texel (PKW-Führerschein B erforderlich, Mindestalter 24 Jahre, Adresse De Vang 35 K), unweit des Liegeplatzes. Oder Sie besuchen die Seehundaufzuchtstation im Ecomare (Ruijslaan 92 in De Koog, beim Knpt 17). Auch interessant: Besichtigung der Bierbrauerei auf Texel. Sie finden die Brauerei im Schilderweg 214, ganz in der Nähe des Knpt 42. Die Inselhauptstadt Den Burg mit ihrer charmanten Altstadt ist ebenfalls einen Besuch wert. Weitere Informationen bei Ihrem Bordreiseleiter.

Tipp: Wählen Sie Ihre Route nach der Windrichtung

Im Westen – **De Koog**

Im Norden – **Zum Leuchtturm**

Im Osten – **Oosterend**

Im Süden – **Den Hoorn**

Am **frühen Abend** Überfahrt nach **Den Oever**.

Den **genauen Liegeplatz** erfahren Sie bei der **täglichen Radtourenbesprechung**.

Hinweis: Sollte Texel wegen schlechten Wetters nicht angelaufen werden können, wird Sie Ihre Reiseleitung über ein Alternativprogramm informieren.

Day 6: Information along the route

16 The ship is moored in **Oudeschild** on the **island of Texel**. Today you have the day at leisure. You can go directly to the numerous **attractions** or **visit them on a round trip**.

***Tip:** Rent your TUK TUK adventure on Texel (car driver's license B required, minimum age 24 years, address De Vang 35 K), not far from the mooring. Or visit the seal breeding station at Ecomare (Ruijslaan 92 in De Koog, at Jnct 17). Also interesting: visit the beer brewery. You will find the brewery at Schilderweg 214, very close to Jnct 42. The island's capital Den Burg with its charming old town is also worth a visit. For more information, ask your tour guide.*

***Tip:** Choose your route according to the wind direction*

In west – **De Koog**

In the north – **Zum Leuchtturm**

In the east – **Oosterend**





In the south – **Den Hoorn**




Shipping to **Den Oever** in the early evening.

You will find out the **exact mooring** at the daily **bike tour briefing**.

Note: If Texel cannot be visited due to bad weather, your tour guide will inform you of an alternative program.





38

 in Richtung / in direction
 



 in Richtung / in direction
 

Tag 6 / Day 6: Thijsseroute Texel, Radtour / Cycle Tour ca. 28 km



- 38 → 39 → 40 → 25 → 01 → 06 → 08 → 09 → 10 → 11 → 05 → 15 → 16 → 48 → 50 → 51 → 42 → 39 → 38

Tag 6 / Day 6: Eijerlandroute Texel, Radtour / Cycle Tour ca. 48 km



18

- 38 → 37 → 59 → 57 → 53 → 36 → 35 → 34 → 32 → 31 → 29 → 28 → 27 → 22 → 21 → 20 →
- 17 → 16 → 48 → 50 → 51 → 42 → 39 → 38

Tag 6 / Day 6: Mittelroute Texel, Radtour / Cycle Tour ca. 35 km



- 38 →
- 37 →
- 36 →
- 35 →
- 64 →
- 67 →
- 27 →
- 22 →
- 21 →
- 20 →
- 17 →
- 16 →
- 48 →
- 50 →
- 51 →
- 42 →
- 39 →
- 38

Übersicht / Overview Tag 7 / Day 7: Den Oever - Medemblik, Radtour / Cycle Tour ca. 41 - 72 km



Tag 7: Infos entlang der Route


Heute haben Sie die Wahl zwischen einer langen Tour, die bis an die Strände der Westküste geht oder einer kürzeren Tour durch das Polderland.

21 Bevor Sie **Knpt 76** erreichen, nutzen Sie bitte unbedingt die **Fussgänger-/Fahrradunterführung** vor dem **Kreisverkehr**.

22 Zwischen **Knpt 72** und **71** nehmen Sie die **Fähre**. Preis ca. € 1,- pro Pers.; nur Barzahlung. (Mittagspause zwischen 12:30 Uhr und 13:00 Uhr).

Tipp: *Callantsoog ist bekannt für seinen wunderschönen, weiten Strand. Bei schönem Wetter, Badesachen nicht vergessen!*

22 In **Callantsoog (violette Route)** haben Sie ca. die Hälfte der Strecke geschafft. Wenn Sie noch keine Pause gemacht haben, empfehlen wir hier eine Rast zu machen, auf der weiteren Tour gibt es kaum noch Möglichkeiten.

22 Zwischen **Knpt 32 und 44** fahren Sie durch einen **Kreisverkehr** - hier bitte besondere **Vorsicht** !

23 Nach **Knpt 34**, nach dem **Bahnübergang rechts auf den Deich** abbiegen und nach einer **Spitzkehre** direkt **wieder rechts** fahren.

24 Ganz in der Nähe des **Knpt 69** liegt das Microsoft Datacenter - **FOTOGRAFIERVERBOT!**

Tipp: *Die malerische Stadt **Medemblik** ist bekannt für ihre historische Altstadt mit charmanten Grachten und gut erhaltenen Gebäuden aus dem 17. Jh und bietet ideale Bedingungen für Natur- und Wassersport am IJsselmeer.*

Day 7: Information along the route


Today you have the choice between a long tour to the beaches of the west coast or a shorter tour through the polder country.

21 Before you reach **Jnct 76**, please be sure to use the pedestrian/bicycle underpass before the traffic circle.

22 Use the **ferry** between **Jnct 72** and **Jnct 71**. Price approx. € 1,- per person; cash payment only.
(Lunch break between 12:30 and 13:00).

***Tip:** Callantsoog is known for its beautiful, wide beach. If the weather is nice, don't forget your swimwear!*

22 In **Callantsoog (violet route)** you have completed about half of the route. If you haven't had a break yet, we recommend taking a break here, as there are hardly any opportunities on the rest of the tour.

22 Between **Jnct 32** and **Jnct 44** you cycle through a **traffic circle** - please be careful! 

23 After **Jnct 34**, turn right **onto the dyke** after the **railroad crossing** and turn immediately **right again after a hairpin bend**.

24 The Microsoft Datacenter is located very close to **Jnct 69** - **PHOTOS are PROHIBITED!**

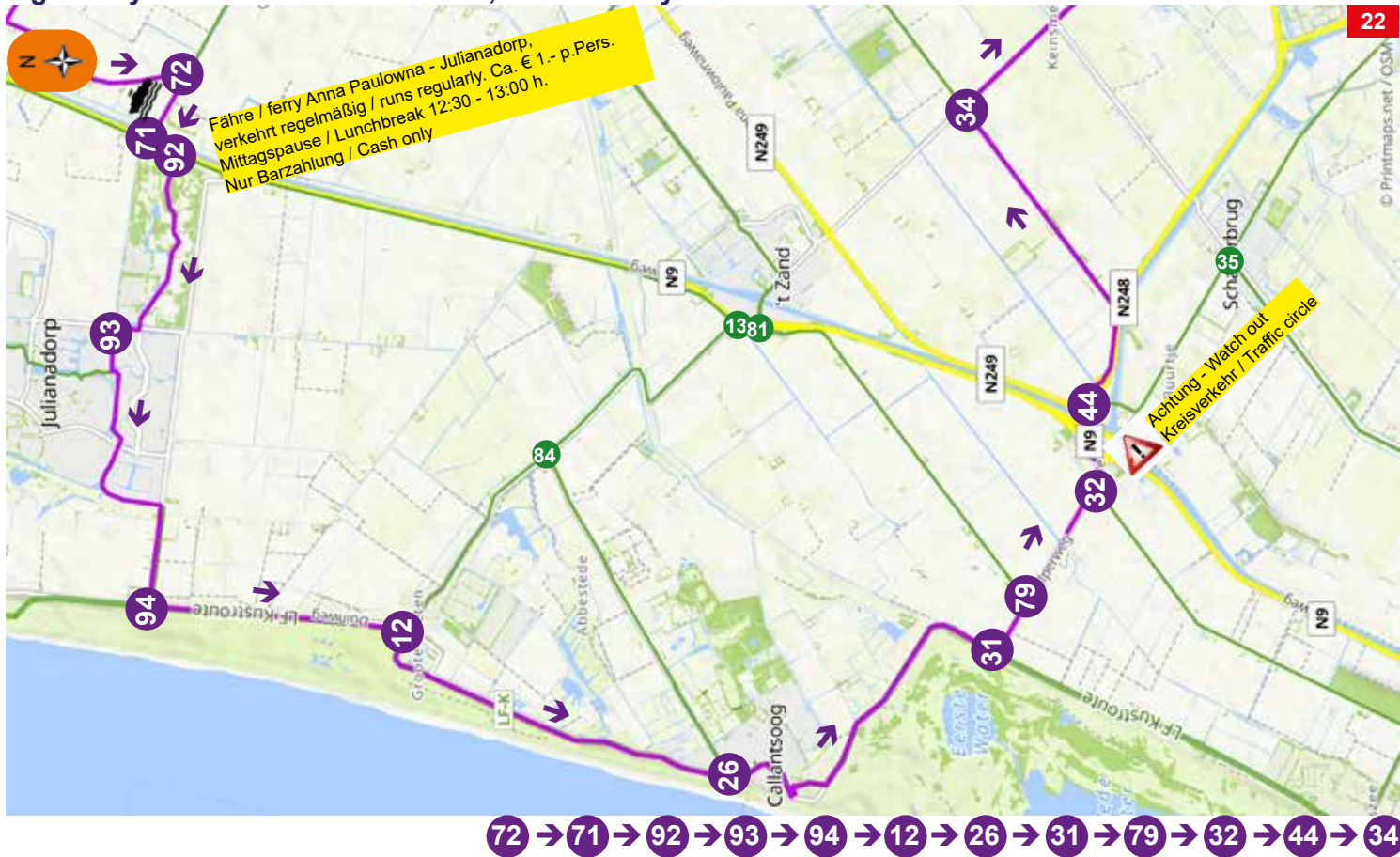
***Tip:** The picturesque town of **Medemblik** is known for its historic old town with charming canals and well-preserved buildings from the 17th century and offers ideal conditions for nature and water sports on the IJsselmeer.*



Tag 7 / Day 7: Den Oever - Medemblik, Radtour / Cycle Tour ca. 41 - 72 km



Tag 7 / Day 7: Den Oever - Medemblik, Radtour / Cycle Tour ca. 41 - 72 km



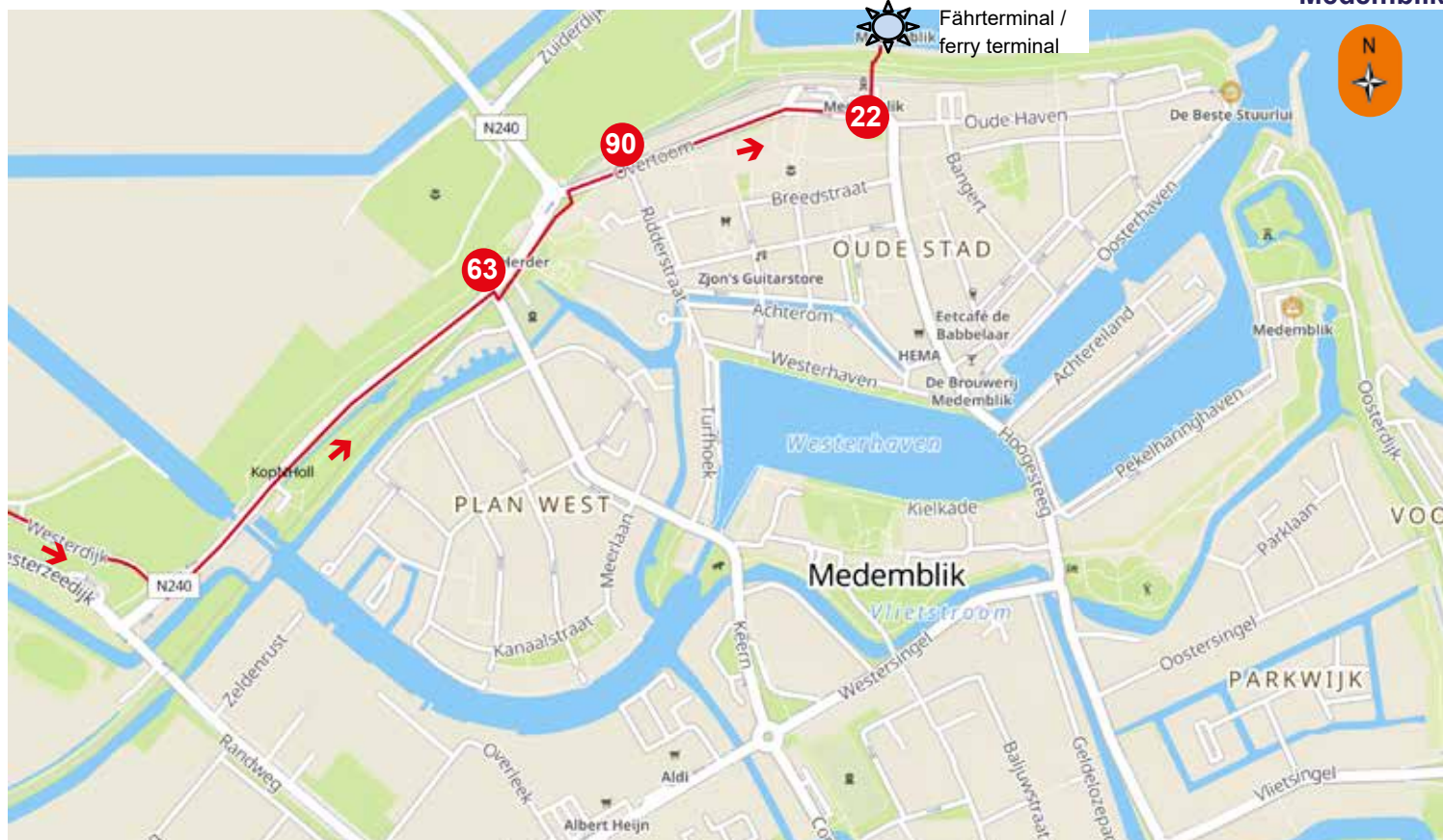
- 72
- 71
- 92
- 93
- 94
- 12
- 26
- 31
- 79
- 32
- 44
- 34

Tag 7 / Day 7: Den Oever - Medemblik, Radtour / Cycle Tour ca. 41 - 72 km



Tag 7 / Day 7: Den Oever - Medemblik, Radtour / Cycle Tour ca. 41 - 72 km

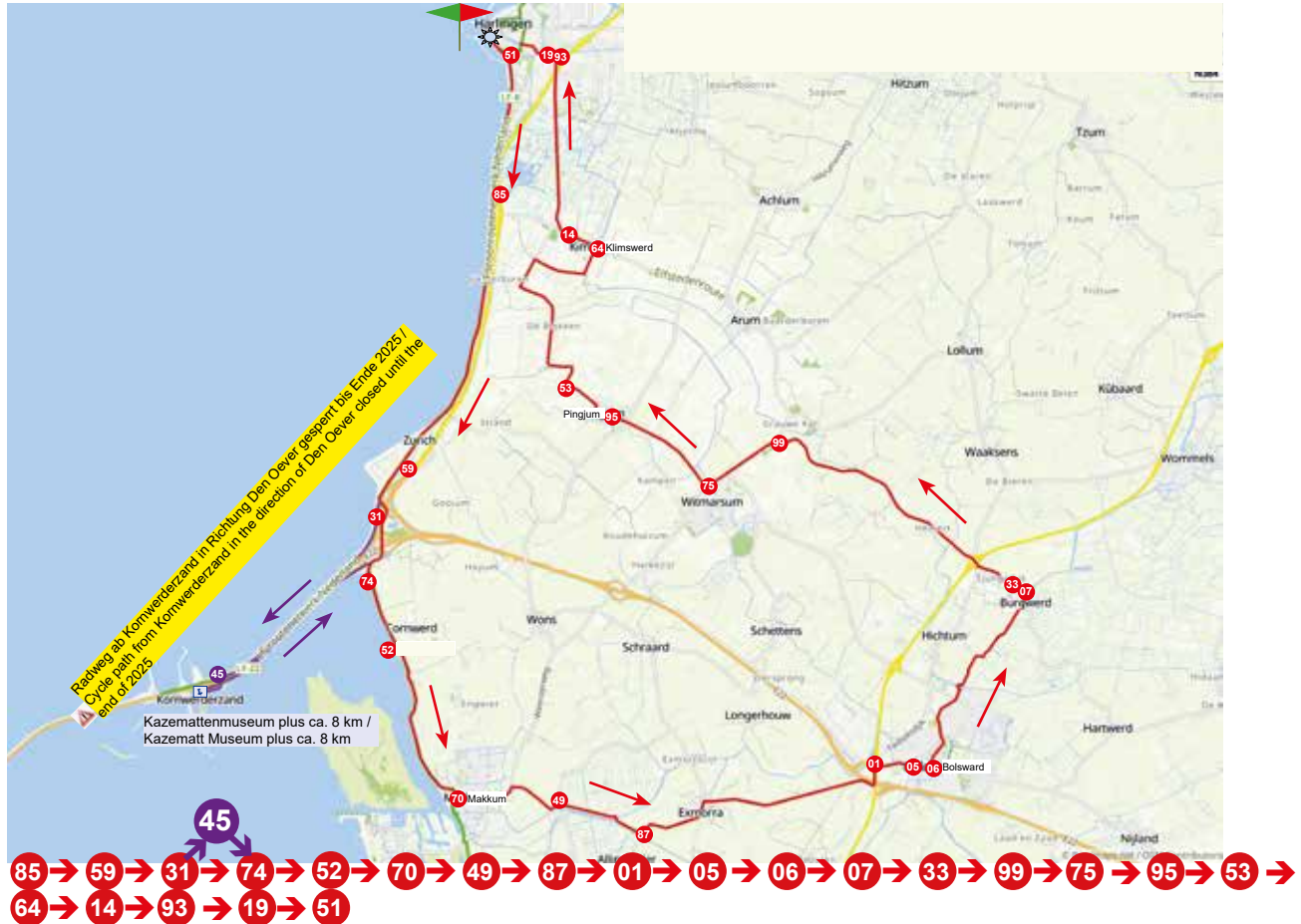


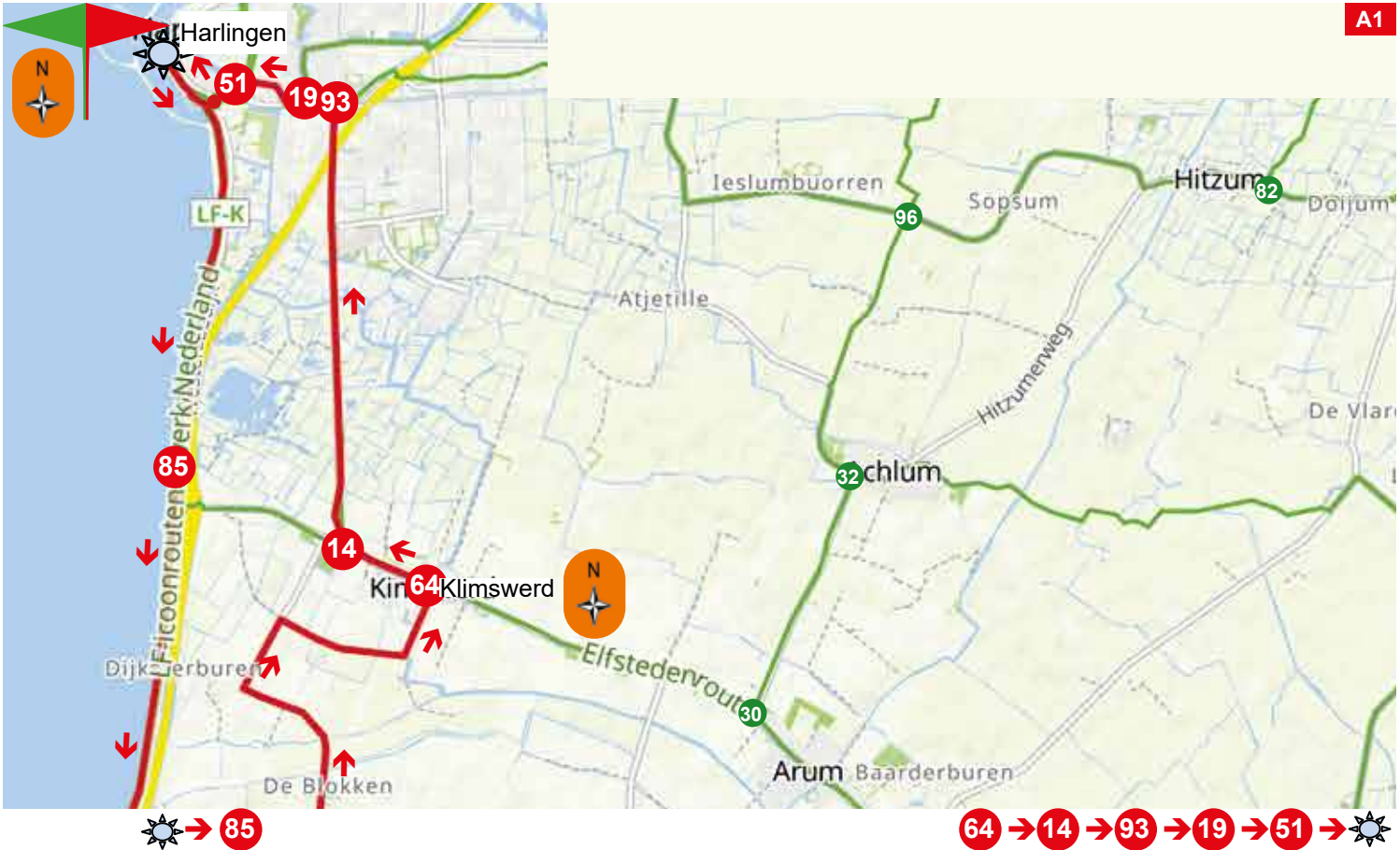


Ausweichrouten /

Detour routes

Übersicht / Overview Tag 6 / Day 6: Harlingen - Makkum - Harlingen, Radtour / Cycle Tour ca. 44 km

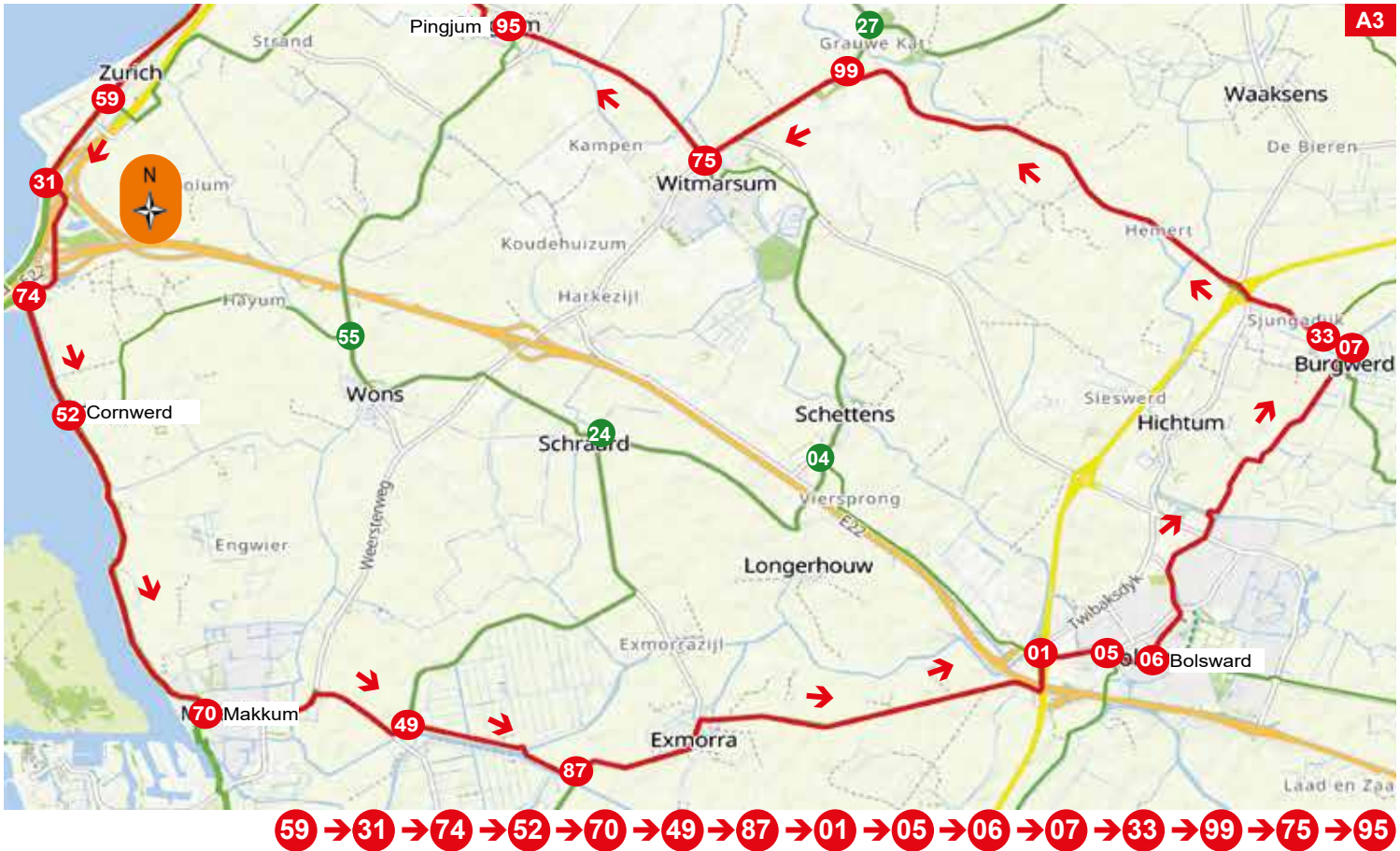




Tag 6 / Day 6: Harlingen - Makkum - Harlingen, Radtour / Cycle Tour ca. 44 km



Tag 6 / Day 6: Harlingen - Makkum - Harlingen, Radtour / Cycle Tour ca. 44 km





Impressum / About us

SE-Tours GmbH
Am Grollhamm 12a
27574 Bremerhaven
Tel.: +49 (0)471-800 735
E-Mail: info@se-tours.de
Website: www.se-tours.de

Geschäftsführer / Managing Director: Jörg Gövert
Handelsregister/Trade register: HRB 2601 BHV
UST-ID-Nr. DE 163249225

Cartography

Reijers Kaartproducties Veghel Nederland
Ondergronden: Kadaster Nederland;
©OpenStreetMap contributors
green-solutions GmbH & Co. KG, Murnau;
©Printmaps.net / OSM Contributors

Die Reproduktion oder Übernahme des Routenbuches oder von Teilen daraus ist nur in Absprache mit der SE-Tours GmbH erlaubt. /
The reproduction or adoption of the whole route book or of parts of it is only allowed when agreed with SE-Tours GmbH.
Schutzgebühr / Nominal fee: € 10,-

Version 25