



## ***Description d'itinéraire***

*Des voyages individuels à vélo et en bateau le long du Danube*

***„Passau-Budapest-Passau“***

## ***Chers cyclistes !***

Une bienvenue cordiale à votre voyage à vélo et en bateau le long du Danube de Passau à Budapest et retour. Cette route fut décrite dans la perspective du cycliste.

Une présentation illustrée et un plan d'itinéraire des étapes quotidiennes sont vous offerts par votre guide toujours avant le départ. Des attractions touristiques à gauche et à droite sont présentées abondamment. Ici, il s'agit des propositions pour la conception de vos tours.

Cette description ne peut pas remplacer un guide. Les **infos** et **conseils** sont colorés pour pouvoir les distinguer nettement de la description pure des routes.

Personne n'est parfait – n'oubliez pas que par des travaux ou des panneaux nouveaux, la description ne pourrait pas correspondre exactement à ce que vous trouverez. Nous – comme aussi tous les cyclistes suivants – vous serions obligés si vous pouviez nous donner des indications utiles. Nous serions aussi reconnaissants pour vos propositions d'amélioration. - Veuillez noter également que les heures nommées s'entendent sous réserve de changement.

Nous vous souhaitons un temps de détente et amusez-vous avec votre voyage à vélo et en bateau !

### Numéros de téléphone importants

MS SE-Manon, Guide à bord : +49 171 51 75 223

Bateau : +31 6 155 90 463



## Légende :

---

10

Numéro de carte



Attention !



Point distinctif sur la carte

### ***Flèches de direction (pour l'orientation approximative):***



Tout droit, suivre le chemin



Tourner à droite



Tourner à gauche

**1 2** **Jour 1: Arrivée individuelle à Passau / Embarquement /  
Navigation vers Engelhartszell**

---

Vous trouvez le plan d'accès à la location de votre bateau à Passau ainsi que les heures de l'embarquement dans vos documents de voyage.

**3** **Jour 2 : Randonnée à vélo Engelhartszell – Brandstatt, env. 44 - 47 km  
Navigation Brandstatt – Bratislava**

---

**Info :** Le **couvent Engelszell** à Engelhartszell fut fondé en 1293, il est le seul monastère trappiste d'Autriche. La tour de 76 mètres de haut de la collégiale est une des églises rococos les plus stylistiquement pures en Autriche. Après 1754, la collégiale a été construite dans dix ans, équipée d'œuvres d'art de Johann Georg Üblher, Joseph Deutschmann et Bartolomeo Altomonte. Lors des grands travaux de rénovation de l'église, le plafond plat de la longue nef fut embelli par une peinture impressionnante du Professeur Fritz Fröhlich. Heures d'ouverture de l'église : hiver de 8h00 à 17h00, été de 8h00 à 19h00.

**Conseil :** A Engelhartszell, vous traversez le Danube par ferry (heures d'ouverture tous les jours avril/octobre de 10h30 à 17h, mai/septembre de 9h30 à 17h30, juin de 9h à 18h, juillet - août de 9h à 18h30).



En cause de travaux, le passage par la centrale Jochenstein restera fermé jusqu'à environ octobre 2024.

De l'autre côté de la rivière vous vous continuez votre tour à vélo sur le **Treidelweg** (chemin de halage) **directement le long de la rivière en direction de Niederanna.**

→ **4** Juste avant la confluence de la **Ranna** dans le **Danube**, vous atteignez une route de campagne. Tournez à droite en **direction de Niederranna**.

→ À **Niederranna**, juste après **l'église**, tournez à droite et suivez les **signes pour la piste cyclable du Danube EV6 /R1** et passez sous le **pont du Danube**.

Vous suivez toujours **le cours du Danube**.

Après **env. 6 km**, vous atteignez **Au**.

**Info :** La « boucle de Schlögen » (**Schlögener Schlinge**) montre la puissance et la beauté de la nature, c'est pourquoi elle a été nommée « merveille naturelle de la Haute-Autriche » en 2008. La boucle s'est formée lorsque le Danube avait traversé le massif de Bohême. À la suite du soulèvement subséquent des masses terrestres, le Danube a creusé à près de 300 m de profondeur. Le fleuve se heurte à du granit et s'engloutit dans une étroite vallée et change deux fois sa direction, effectue un virage de 180 degrés en formant un cercle. La Schlögener Schlinge est considérée souvent comme la part la plus belle et la plus naturelle du Danube.

Assurez-vous de prendre le **ferry vélo Au-Inzell**, le ferry terminal se trouve en dessous **de la ferme Siegfried Pumberger** (heures d'ouverture tous les jours avril/septembre - octobre de 9h à 18h, mai-août de 8h à 20h) et passez de **l'autre côté du Danube**. Continuez maintenant le long de **la rive sud, piste cyclable EV6 / R1**.

Vous traversez **la belle boucle de Schlögen** pour **3,5 km** jusqu'à **Inzell**.

Vous longez la rive de **Inzell** jusqu'à **5 Kobling (env. 5 km)**. Vous continuez à suivre **l'itinéraire rouge** via **Kaiserau** et **Aschach** jusqu'à **6 7 Brandstatt**.

Ici, vous remontez à bord et naviguez en **bateau** jusqu'à **Bratislava**"

L'heure de départ exacte vous sera communiquée par votre guide à bord.

**Conseil :**

**4** **5** **6** **7** Alternativement, vous pouvez prendre le ferry « **Donabus - Längsfähre Au-Grafenau** » à partir du **ferry vélo d'Au** à travers la boucle du Danube jusqu'au rive nord. près de **Grafenau**. Heures d'ouverture : tous les jours, mai/juin/september de 10h à 18h, juillet/août de 9h30 à 18h30. Continuez à pédaler le long de la rive nord jusqu'à **Obermühl (itinéraire violette)**, où vous prendrez à nouveau **le ferry** pour traverser vers la rive sud à **Kobling** (horaires d'ouverture quotidienne : mai/septembre 8h00 - 18h00, juin - août 8h00 - 19h00), ou vous suivez **l'itinéraire violette** jusqu'au **quai du ferry Untermühl**, où vous changerez de côté du fleuve vers **Kaiserau** (horaires d'exploitation tous les jours d'avril à septembre de 9h00 à 18h00).

Une fois de retour sur le rive sud, veuillez suivre la signalisation des pistes cyclables EV6 / R1 sur la **l'itinéraire rouge** jusqu'à **Brandstatt**.

À **Brandstatt**, vous remontez à bord et poursuivez votre voyage en bateau jusqu'à **Bratislava**. Votre guide à bord vous informera de l'heure exacte de départ.

### **Jour 3 : Randonnée à vélo Bratislava – Bratislava, env. 53 km**

**Info :**

Bratislava, la capitale de la Slovaquie qui s'étend sur les deux rives du Danube, est située au Sud-Ouest du pays et compte 500.000 habitants. Malgré une des plus jeunes capitales dans le monde, Bratislava possède une riche histoire, elle était la capitale de la Grande-Hongrie pendant plusieurs années. Déjà de loin, on voit le château de Bratislava. La vieille ville avec ses étroites ruelles, connue pour ses vieux cafés et ses bars animés, est accessible seulement aux piétons et offre de nombreuses attractions historiques.

**8** Venant du bateau, vous suivez la piste cyclable en amont **le long de la rive du Danube** jusqu'au **pont du Danube Most Lafranconi**.

→ Vous prenez **un virage à droite sur le pont** et traversez **le pont** jusqu'à **l'autre rive du Danube**.

← Descendez **du pont** en faisant un **grand virage à gauche** et suivez le chemin **parallèle à la voie rapide**.

L'autre chemin vous conduit le long de la **Hainburger Straße** directement à la frontière (invisible) **entre la Slovaquie et l'Autriche**.

→ Suivez la piste cyclable à travers **Wolfsthal**. À la **statue de la Vierge**, la piste cyclable bifurque à droite de la **Hauptstraße** (Rue Principale) dans la **Donaugasse**.

**9** Vous passez devant **les champs et les prés** et vous atteignez à nouveau la **Hainburger Straße** et vous la suivez parallèlement sur **la piste cyclable**.

Suivez les **indications** du **Donauradweg** (piste cyclable de Danube) en direction de **Hainburg** jusqu'à ce que vous reveniez sur la **rive du Danube**.

**Conseil :** Pour arriver au **centre de Hainburg**, restez sur la gauche – et suivez toujours la piste cyclable (Donauradweg).

**Info :** **Hainburg an der Donau** est connu pour ses murs de ville presque entièrement conservés. La ville, située au centre du Parc National Donauauen (abords du Danube) et entourée de forêts, trône au-dessus du Danube, reflétant son histoire avec ses trois portes de la ville et quinze tours municipales du treizième siècle. Autrefois, elle appartenait à la Haute-Hongrie, à la fin de la Première Guerre Mondiale les frontières furent déplacées. Vers l'est, on quitte Hainburg toujours par la Porte d'Hongrie (Ungarntor), construite en 1260. En haut du Schlossberg, on peut voir les ruines de la vaste forteresse..

Suivez la **Donaulände** (nom de la rue) qui est terminée dans la rue **Hollitzerallee**.

Vous passez **sous le pont du Danube** et faites une "**boucle gauche-droite**" sur le pont pour traverser le **Danube**.

**Info :** Avec une portée de 228 m, une hauteur de 76,33 m et une longueur de 1872 m, le pont Andreas Maurer de Hainburg est l'un des plus grands, des plus longs et des plus hauts ponts d'Autriche.

Vous quittez le pont dans un **virage à droite** et suivez le **Dammweg** (nom de la rue) en direction de **Stopfenreuth**.

→ **10** Après l'**entrée de la ville**, le **Dammweg** tourne à droite. Vous suivez la route, puis vous tournez à gauche dans la **Ulmengasse** et, **après le cimetière de Stopfenreuth**, vous tournez à droite dans l'**Amerikagasse**.

→ Traversez la **ville** et la **route départementale L8**, continuez jusqu'à la **bifurcation**, tournez à droite et pédalez à travers **les champs** sur la **Industriestraße** jusqu'à **Engelhartstetten**.

← Vous **continuez** à suivre l'**Industriestraße** et tournez à gauche dans la **Stopfenreuther Straße**.

- Après, vous suivez les **indications du Donauradweg** (piste cyclable du Danube) en direction du **Schloss Hof** (château), puis tournez à droite, longez un peu la **Untere Hauptstraße (B 3)**, ensuite **tournez à gauche** dans la **Rußbachweg**, passez devant la **station d'épuration**,  
 ←  
 → tournez à droite et traversez la **route nationale B 49**.

- **11** Suivez **env. 1,8 km** la **piste cyclable parallèlement au Russbach** (ruisseau) sur le chemin **de terre non pavé**.

- ← Au prochain **petit pont**, traversez **le Russbach** à gauche, continuez tout droit, passez devant un **centre équestre** jusqu'au château **Hof**.

Continuez à suivre les **indications** pour château **Hof**.

**Info :**

**Le château baroque de Hof :**  : En 1725, le Prince Eugène de Savoie a acquis un château avec quatre ailes du 17<sup>e</sup> siècle et l'a fait agrandir par deux ailes. Trente ans plus tard, Marie Thérèse a acheté la résidence et l'a transformée énormément. Un étage supplémentaire a été ajouté au bâtiment, les salles du premier étage furent réaménagées. Arrêtez-vous pour un moment et profitez du château impressionnant avec un parc zoologique et un paradis du jardin sur le modèle français.

**Conseil :**

Auberge Prinz Eugen, juste à côté du complexe du palais sur Prinz-Eugen-Strasse avec terrasse. Des plats savoureux et de la bière fraîche.

### Si vous souhaitez pédaler directement vers Bratislava

← → Vous restez sur la petite route qui passe devant le château (**ligne pointillée rouge**). Après **env. 1,5 km**, vous tournez à gauche et immédiatement à droite pour prendre la **piste cyclable** en direction de **Bratislava**. Suivez la route et traversez le **fleuve March** et ainsi la **frontière entre l'Autriche et la Slovaquie** par la  « **Fahrradbrücke der Freiheit** » (pont de vélo de la liberté).

**Info :** La « Fahrradbrücke der Freiheit », ouverte en septembre 2012, est un pont pour vélos et piétons sur la March conduisant de la communauté Engelhartstetten de Basse-Autriche à Devínska Nová Ves, un quartier de Bratislava en Slovaquie

← Vous descendez du pont dans **un virage à gauche** et suivez le chemin qui va **parallèlement** au fleuve **March jusqu'à Devin**.



#### **12** Attention en cas par temps humide :

Peu avant l'embouchure de la March dans le Danube, le chemin tourne à droite dans une petite forêt (**ligne pointillée rouge**). Après des pluies, veuillez rester sur la route principale, la piste cyclable est souvent complètement détrempée par temps humide.

Vous contournez les  **ruines de château de Devín** et restez sur la route indiquée.

La **piste cyclable** débouche sur une **bande cyclable sur la route** **13**.



**Attention :** Vous pédalez maintenant **env. 6 km** sur une rue avec de **circulation dense**. Il est donc indispensable que vous restiez à l'extrême droite.

Passez sous le **pont du Danube**. Suivez toujours la promenade le long de la **rive du Danube** et atteignez **l'embarcadère de votre bateau** **14**.



Navigation de Bratislava à Budapest pendant le soir.

## Jour 4 : Jour de repos à Budapest

	A bord, votre guide vous informera sur les différentes façons de passer la journée à Budapest.
<b>Info:</b>	<p><b>Budapest</b> est une ville mondiale, artiste et opérette. Une ville qui captive chaque visiteur. En tant que ville jumelle originelle de Vienne, Budapest tient encore sa place au sein d'un État dont les systèmes politiques évoluent rapidement.</p> <p>La ville a été déjà construite il y a plus de 2000 ans par les Romains. Cependant, la fondation légale de la ville par l'union des trois villes indépendantes de Pest, Buda et Obuda remonte seulement à l'année 1873. En 1896, le premier métro d'Europe a été inauguré à Budapest. Les gares et halles en acier et en verre datent également de cette période. Le Danube glisse tranquillement à travers la ville et sépare la ville de Buda de Pest. Il y a huit ponts magnifiques dans la zone urbaine. De nombreux sites historiques et culturels peuvent être découverts à Budapest.</p>
	<b><u>Randonnée à vélo de Budapest à Szentendre dans le nord, env. 48 km</u></b>
<b>Info :</b>	En raison de sa proximité de Budapest, Szentendre est une destination touristique populaire et une petite ville d'artistes avec des bâtiments de style baroque bien conservés. Les couleurs pastel caractérisent le paysage urbain. Douze musées, un musée ethnographique en plein air et une collection de pierres romaines dans le musée en plein air sur le site de la forteresse du Limes romain attendent les touristes passionnés de culture.

*Brève description :*

*La route principale est pittoresque, mais parfois aussi peu navigable et ne convient qu'aux cyclistes sûrs qui savent bien naviguer avec un GPS. Surtout après la pluie, le sentier peut être boueux. Soyez prudent!*



**15** La piste cyclable vers **Szentendre** mène presque toujours le **long du Danube**.

De l'embarcadère de votre bateau, pédalez en amont le long de la rive gauche du Danube. Nous recommandons l'itinéraire alternatif par l'île **Margareten** ([itinéraire violette](#)).



**15** **16** Entre le **pont Árpád** et le **pont ferroviaire**, la signalisation est insuffisante et il n'y a pas de piste cyclable.



**16** Autour de **Romaifürdő**, il y a beaucoup de petits restaurants et de snack-bars, beaucoup de piétons et il n'y a pas de pistes cyclables. Vous roulez sur des chemins de gravier troués et de mauvaise qualité.

**16** **17** Après **Csillaghegy**, la piste cyclable est moderne, bien praticable et signalisée.

Veuillez revenir à **Budapest** par le même chemin. Cartes **17** **16** **15**.

Pendant la nuit, navigation vers Visegrad.

## Jour 5 : Randonnée à vélo Vác – Esztergom, env. 49 km

<b>Info :</b>	La <b>courbe du Danube</b> (« Donauknie » en allemand) est l'un des paysages les plus attrayants de Hongrie. Elle décrit la section de la rivière du Danube entre Vác et Nagymaros. Le Danube fait son chemin ici avec un virage presque à angle droit à travers les montagnes de Visegrád.
<b>Info :</b>	La ville de Vác est caractérisée par l'architecture baroque et l'art : La seule place baroque de Hongrie est à Vác. L'arc de triomphe, qui a été construit pour recevoir Marie-Thérèse, est remarquable. L'ancien et le nouveau se rencontrent ici et se connectent à un centre culturel et économique.
<b>Info :</b>	Depuis l' <b>embarcadère de bateaux à Vác</b> , suivez la <b>piste cyclable EV6 en amont de la rivière</b> . Suivez les signes <b>EuroVelo 6 et 2</b> , ainsi que les panneaux de signalisation généraux des pistes cyclables. Parfois, vous trouverez également des <b>pictogrammes de vélo</b> peints sur le sol.
<p><b>18</b> <b>19</b> Empruntez la <b>piste cyclable qui longe les rives du Danube</b> et suivez les <b>signes des pistes cyclables en direction de Kismaros</b>.</p>	
<p><b>20</b> Vous atteignez <b>Kismaros</b>. Pédalez <b>entre le Danube et la route nationale 12</b> jusqu'à <b>Nagymaros</b>.</p>	
<p><b>21</b> À partir de l'<b>embarcadère de Nagymaros</b>, vous pédalez encore environ <b>6,5 km</b> parallèlement au Danube, puis - après avoir passé une <b>croix de chemin</b> - vous rejoignez la <b>piste cyclable le long de la route nationale 12</b>, que vous suivez jusqu'à <b>Zebegény</b>.</p>	

**22** À la sortie de **Zebegény**, la piste cyclable se sépare à nouveau de **la route nationale 12**. Veuillez continuer à suivre **le chemin** jusqu'à **Szob**.

→ Vous passez devant l'ancien **embarcadère de ferry de Szob** (le service de ferry a été arrêté en 2023) et tournez à droite dans la rue **Rév utca**. Ensuite, vous passez devant un petit flot de circulation, puis tournez à gauche dans la prochaine rue (**Köztársaság utca - pavée**), pour retrouver la piste cyclable.

→ Vous suivez cette **piste** jusqu'au **pont ferroviaire** traversant **la rivière Ipoly**. Ici, vous tournez à droite et **passez sous le pont**.

↑ Vous continuez à suivre **le chemin** qui décrit un **large virage à gauche** parallèlement à **la rivière Ipoly**, en suivant **la signalisation des pistes cyclables 2 et 6** en direction d'**Ipolydamásd**.

← Vous arrivez à une **intersection (T-intersection)** et tournez à gauche en direction du **pont Karoly Robert hid** pour traverser **la rivière Ipoly**.

**23** Ensuite, vous roulez sur **la route départementale 1515** à travers le petit village de **Chlaba** et retournez **au bord du Danube**.

← **24** Juste avant d'arriver à la **rivière Hron**, un **petit chemin sur la gauche** de la **route départementale 1515** se sépare. Suivez ce chemin. **Attention** : Il s'agit d'un chemin **en plaques de béton partiellement trouées** (environ 530 mètres) - **veuillez faire attention** !



→ Vous passez sous un **pont ferroviaire** sur votre droite et continuez tout droit jusqu'à atteindre le **pont sur la rivière Hron (Kamenický most)**.





Après avoir traversé le pont, descendez sur votre droite. **Une fois que vous avez traversé le pont, veuillez descendre de votre vélo et le pousser (chemin caillouteux - situation en octobre 2023).**



Vous passez **en courbe sous le pont**. Vous continuez à suivre le chemin. Après avoir **de nouveau passé sous le pont ferroviaire** - cette fois-ci de **l'autre côté de la rivière Hron** - vous **tournez brusquement à droite** sur un **chemin de digue le long de la rivière Hron**.



Vous suivez ce chemin jusqu'à **la Danube**. Ensuite, vous tournez à droite et vous dirigez vers **Stúrovo**.



À **Stúrovo**, vous **traversez le pont**, puis vous **traversez la route sur le passage piéton**. Ensuite, vous prenez à gauche **une rampe pour piétons et cyclistes** et revenez vers le **Danube**.



Vous continuez tout droit, traversez une **petite pont** et atteignez **l'embarcadère à Esztergom**.

Dans l'après-midi, navigation à **Vienne**.

## *Jour 6 : Jour de repos à Vienne*

Votre guide à bord vous informera sur les possibilités de passer la journée à Vienne. Pendant la nuit, navigation de Vienne à Rossatz.

## Jour 7: Randonnée à vélo Wachau – Pöchlarn, env. 40 - 50 km / Navigation Pöchlarn - Passau

Profitez aujourd'hui de votre dernier jour de voyage à travers la Wachau magnifique. Le doux paysage de collines, les villages rêveurs, les vignobles en terrasses, les châteaux, les monastères et les ruines vous séduiront.

**Info :** Vous pouvez rouler sur les deux rives du Danube.

### 25 **Itinéraire rouge :**

Pour rejoindre **l'autre rive du fleuve**, vous pouvez descendre vers **Mautern** en aval et emprunter **le pont** qui enjambe le Danube (= **plus 10 km**). Vous pouvez aussi poursuivre votre route **en amont** jusqu'au **ferry reliant Rossatz et Dürnstein** (horaires : de 10h à 17h les vendredis, samedis, dimanches et jours fériés en avril et octobre, de 9h30 à 18h tous les jours en mai et septembre, de 9h30 à 18h du lundi au vendredi et de 9h à 18h30 les samedis et dimanches de juin à août).



Si vous voulez faire encore un détour au **Centre de Dürnstein** :  
**Attention !** Dans la zone piétonne, vous devez pousser votre vélo !

Suivez toujours les **panneaux EV6 / R1 de la piste cyclable du Danube**.

A **Dürnstein**, suivez **la piste cyclable le long de la route nationale** et continuez votre balade à vélo **sur un chemin agricole** à travers des **vignobles en terrasses vastes**.

### 26 **Longez la voie ferrée jusqu'à Weißenkirchen.**

**Conseil :** À Weißenkirchen, vous trouvez beaucoup de tavernes « Heuriger » (vin nouveau) avec vente de vin dans des rues pittoresques.

**27** Via **Wösendorf**, vous allez toujours **parallèlement au Danube** jusqu'à **Spitz**.

**Info :**

Afin d'éviter le trafic intense de la Donaubundesstraße B3 (rue fédérale du Danube) le long de la piste cyclable, il est conseillé de traverser le Danube par ferry à Weißenkirchen ou à Spitz. Ferry Weißenkirchen – St. Lorenz : Heures d'ouverture lundi à vendredi 8h00 – 11h45 / 13h15 – 18h45 et samedi/dimanche/jour férié 8h00 – 18h45. Ferry Spitz – Arnsdorf : Heures d'ouverture lundi à vendredi 6h15 – 19h et samedi/dimanche/jour férié 8h15 – 19h30.

**26 27** Si vous prenez le **ferry de Weißenkirchen/St. Lorenz** (puis vous êtes sur la **route violette**), vous continuez votre balade à vélo jusqu'à **Bacharnsdorf et Mitterarnsdorf**.



**Attention !** La piste cyclable juste près de Mitterarnsdorf sera probablement encore fermée jusqu'à la fin de l'année en raison de travaux. La déviation se fait parallèlement sur la route.

Vous traversez des **villages viticoles** et des **vergers** et passez devant **Hofarnsdorf** sur le **Treidelweg vers Oberarnsdorf**.

**Info :**

**27** Si vous prenez le **ferry à Spitz**, vous atteignez **Arnsdorf** et vous vous trouvez sur la **route violette**.

Longez toujours la **rivière du Danube** en passant devant **St. Johann im Mauerthale**, **28 Aggstein, Aggsbach Dorf et 29 Schönbüchel** jusqu'à **Melk** .

**30 31** Peu avant **Melk**, vous traversez le **ruisseau de Pielach** et prenez, au-dessous du pont, le **Donauradweg** (piste cyclable du Danube) vers **Pöchlarn** jusqu'à **l'embarcadère**.

**Conseil :**

On peut se baigner merveilleusement au lac du Danube à Weitenegg (**itinéraire orange**).

**Info:**

Si vous voulez rester sur la rive nord du Danube pour pédaler jusqu'à **Pöchlarn**, vous prenez la **ligne rouge sur la carte** de **27 Spitz** jusqu'à **Schwallenbach**.

La piste cyclable quitte la rive du Danube brièvement ici.

**28 29 30 31** Après avoir passé **Groisbach**, vous regagnez **l'Uferstraße** et une piste cyclable parfois très étroite le long de la **Bundesstraße** (rue principale) jusqu'à **Aggsbach Markt**. Suivez maintenant le **la piste cyclable du Danube** via **Schallemerdorf** et **Emmersdorf** jusqu'à **Klein Pöchlarn**.



Si la **route principale** s'éloigne de la rive, vous pédalez sur **la digue** ou sur **le Treidelweg** à la gauche. À **Klein Pöchlarn**, vous traversez à gauche le **pont vers Pöchlarn** à **l'autre rive**



**du Danube**. Après le pont, tournez à droite et **longez la rivière** jusqu'à **l'embarcadère**.

**25** **Itinéraire violette :**

En **remontant le fleuve** au départ de **l'embarcadère**, vous rejoindrez la piste cyclable parallèle à la route. Vous la suivez à travers **Rossatzbach** et **Rossatz**.

La route s'éloigne ici du **Danube**.

**26** Sur un **chemin agricole**, vous pédalez à travers des **jardins jusqu'à Rührsdorf**.

Vous regagnez le Danube au **ferry de St. Lorenz**. **27** Vous suivez la piste cyclable jusqu'à **Bacharnsdorf et Mitterarnsdorf**.



**Attention !** La piste cyclable juste près de Mitterarnsdorf sera probablement encore fermée jusqu'à la fin de l'année en raison de travaux. La déviation se fait parallèlement sur la route.

Traversez des **villages viticoles** et des **vergers** et passez devant **Hofarnsdorf** vers **Oberarnsdorf** sur le **Treidelweg**.

Longez la **rive du Danube**, passez devant **St. Johann im Mauerthale**, **28** **Aggstein**, **Aggsbach Dorf** et **29** **Schönbühel** vers **Melk** .

**30** **31** Peu avant **Melk**, vous traversez le ruisseau de **Pielach** et continuez sous le pont sur le **Donauradweg** vers **Pöchlarn** jusqu'à l'embarcadère.

**Conseil :** On peut se baigner merveilleusement au lac du Danube à Weitenegg (**itinéraire orange**).

## *Jour 8: Passau - Débarquement*



## **IMPRESSUM / ABOUT US**

SE-Tours GmbH

Am Grollhamm 12a

27574 Bremerhaven

Tel.: +49 (0)471-800 735

Fax.: +49 (0)471-800 735 29

Geschäftsführer/Managing Director: Jörg Gövert

Handelsregister/Trade register: HRB 2601 BHV

UST-ID-Nr. DE 163249225

E-Mail: [info@se-tours.de](mailto:info@se-tours.de)

Website: [www.se-tours.de](http://www.se-tours.de)

*Die Reproduktion oder Übernahme des Routenbuches oder von Teilen daraus ist nur in Absprache mit der SE-Tours GmbH erlaubt. / The reproduction or adoption of the whole route book or of parts of it is only allowed when agreed with SE-Tours GmbH.  
Schutzgebühr / Nominal fee: € 10,-*