

2024

Burgenromantik am Rhein

Mit Rad und Schiff von Mainz nach Köln

MS OLYMPIA

ORIGINALREISE

- Dauer: 8 Tage / 7 Nächte
- Anreise samstags
- Radkilometer: ca. 209 km
- Radtouren: individuell, ungeführt
- Tourencharakter: ●○○○
- Streckenprofil: meist auf befestigten Rad- und Dammwegen oder ruhigen Landstraßen ohne nennenswerte Steigungen, für Genussradler und Einsteiger geeignet
- Bordsprache: D/E
- Reiseunterlagen: D/E
- Buchungscode: DE-RHSMK-08I



SE-Tours GmbH | Am Grollhamm 12a | 27574 Bremerhaven | Tel +49 471-800735 | info@se-tours.de
www.se-tours.de |   Jetzt Fan auf [Facebook](#) und [Instagram](#) werden!

Reiseverlauf

Das UNESCO-Weltkulturerbe Oberes Mittelrheintal ist ein Paradies für Romantiker. Folgen Sie dem Rhein durch eine reizvolle Hügellandschaft, in der adelige Bauherren viele Schlösser und Burgen bauen ließen und in der liebevoll gestaltete Fachwerkhäuser die Altstadtgassen prägen. Zugleich erleben Sie eine Landschaft, die sich wildromantisch zeigt und Heimat vieler Sagen wie die der Loreley geblieben ist. Ihre Reise von Mainz bis zur Domstadt Köln ist nicht zuletzt eine mit vielen kulinarischen Genüssen. Am Rhein gedeihen Trauben für großartige Weine und die Kochkunst steht dem Können der Weinbauern in nichts nach.

(Alle Zeiten vorbehaltlich Änderung)

Tag	Ort	An	Ab
1. Tag	Mainz	ES 16:00 Uhr	
2.Tag	Mainz		10:00
2.Tag	Rüdesheim	11:30	
3.Tag	Rüdesheim		10:00
3.Tag	St. Goar/St. Goarshausen	12:00	
4.Tag	St. Goar/St. Goarshausen		10:00
4.Tag	Koblenz	13:00	
5.Tag	Koblenz		10:00
5.Tag	Andernach	11:30	
6.Tag	Andernach		10:00
6.Tag	Bonn	12:30	
7.Tag	Bonn		10:00
7.Tag	Köln	12:00	
8.Tag	Köln	AS um 09:00 Uhr	

1. Tag: Anreise nach Mainz

Individuelle Anreise nach Mainz und Einschiffung ab 16:00 Uhr. An Bord heißt Sie der Kapitän und seine Crew sowie Ihr Bordreiseleiter herzlich willkommen.

2. Tag: Mainz – Rüdesheim, Radtour ca. 32 km

Heute zeigen Ihnen der Rhein und sein Umland, warum das Obere Mittelrheintal zum UNESCO Weltkulturerbe gehört. Schöne Rheininseln, steile Schieferfelsen und Weinberge prägen die Region bei Rüdesheim. Per Rad geht es unter anderem vorbei an Eltville, mit der Kurfürstlichen Burg und Oestrich-Winkel, dessen Wahrzeichen ein historischer Weinverladekran ist, nach Rüdesheim. Hier empfiehlt sich ein Besuch der berühmten Drosselgasse.

3. Tag: Rüdesheim – St. Goar/St. Goarshausen, Radtour ca. 32 km

Entlang des Rheins radeln Sie heute weiter durch das Obere Mittelrheintal, vorbei an romantischen Burgen und Burgruinen. Zu diesen Bauwerken gehören die Burgen Reichenstein und Rheinstein. Und auch der berühmte Felsen der Loreley liegt auf Ihrem Weg nach St. Goar, dem heutigen Etappenziel. Vom Felsen aus hat man einen herrlichen Blick auf St. Goar und St. Goarshausen.

4. Tag: St. Goar/St. Goarshausen – Koblenz, Radtour ca. 38 km

Boppard und die Marksburg sind heute mögliche Stationen auf Ihrem Weg nach Koblenz mit dem berühmten Deutschen Eck, an dem die Mosel in den Rhein fließt. Einen fantastischen Ausblick auf die herrliche Rheinlandschaft genießt man von der Festung Ehrenbreitstein aus, die man gut mit der Seilbahn erreicht.

5. Tag: Koblenz – Andernach, Radtour ca. 25 km

Der Weg führt Sie vorbei an Neuwied mit seinem Schloss Engers nach Andernach, ihrem heutigen Ziel. Die Stadt gilt wie Koblenz als eine der ältesten Deutschlands. Berühmt ist der Kaltwassergeysir, der mit seiner 50 bis 60 Meter hohen Wasserfontäne als höchster der Welt gilt. Erleben Sie auch das historische Andernach mit Sehenswürdigkeiten wie dem Runden Turm oder besuchen Sie den Weinort Leutesdorf, den man von Andernach aus mit der Fähre erreicht.

6. Tag: Andernach – Bonn, Radtour ca. 45 km

Auf dem Weg nach Bonn lohnt sich in Königswinter ein Besuch von Schloss Drachenburg auf dem Drachenfels (steiler Anstieg) oder des Sea Life mit seinen vielen Meeresbewohnern. Schließlich erreichen Sie Bonn. Die ehemalige Bundeshauptstadt präsentiert sich rheinisch gemütlich und doch weltgewandt. Zahlreiche globale Organisationen haben hier nach wie vor ihren Sitz und sorgen bis heute für ein internationales Flair der Stadt Beethovens.

7. Tag: Bonn – Köln, Radtour ca. 37 km

Bevor Sie auf dem Rad Köln erreichen, bietet sich bei gutem Wetter eine schöne Rast auf der „Freizeitinsel“ Groov in weitläufiger Rheinauen-Landschaft des Kölner Stadtteils Porz-Zündorf an. In Köln angekommen sollten Sie sich die Zeit für einen Altstadttrudgang nehmen. Vielleicht besuchen Sie auch eins der zahlreichen Museen sowie das moderne Köln, das sich etwa am Rheinauhafen mit seinen Kranhäusern zeigt. Gemütlich präsentiert sich die Großstadt zum Beispiel in den Kölner Brauereien mit ihrem bekannten Bier, dem Kölsch.

8. Tag: Abreise von Köln

Nach dem Frühstück Ausschiffung um 09:00 Uhr.

Termine | Preise | Leistungen

Reisetermine 2024 / Abfahrten Samstag bis Samstag

22.06. – 29.06.2024 | 20.07. – 27.07.2024

Reisepreise pro Person in Euro

Hauptdeck			Oberdeck		
2-Bett-Kabine	2-Bett-Kabine zur Alleinben.	2-Bett-Kabine achtern*	2-Bett-Kabine	1-Bett-Kabine	2-Bett-Kabine zur Alleinben.
1.199,-	1.559,-	1.349,-	1.399,-	1.449,-	1.819,-

*Kabinen im hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche bei fahrendem und stehendem Schiff evtl. wahrnehmbar.

Zuschläge

Leihradgebühr 7-Gang-Unisex: € 89,-

Leihradgebühr 8-Gang E-Bike: € 199,-

Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike: € 29,- (nur auf Anfrage, begrenzt)

Ausstattung der Leihräder:

- 7-Gang-Unisex-Tourenräder und 8-Gang E-Bikes der Firma Velo de Ville als Sonderanfertigung für SE-Tours
- mit Handbremse, Freilauf oder Rücktrittbremse (bitte bei Buchung als unverbindlichen Kundenwunsch angeben)
- inkl. Gepäckträgertasche und Leihradversicherung.
- E-Bikes sind nur begrenzt verfügbar
- Bitte geben Sie bei Buchung Ihre Körpergröße an.

Mit SE-Tours sicher unterwegs: Wir empfehlen Ihnen, einen Fahrradhelm zu tragen. Bitte bringen Sie Ihren eigenen Fahrradhelm mit (an Bord nicht erhältlich).

Eingeschlossene Leistungen

- 7 Nächte in Außenkabinen in der gebuchten Kabinenkategorie
- Programm gemäß Reiseverlauf
- Alle Passagier- und Hafengebühren
- Begrüßungsgetränk
- Tägliche Kabinenreinigung, Bettwäsche- und Handtuchwechsel nach Bedarf
- Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder kleines Mittagessen, 6x Kaffee und Kuchen am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Kartenmaterial für individuelle Touren 1x pro Kabine
- GPS-Daten für die Radtouren
- SE-Tours Bordreiseleitung

Nicht eingeschlossene Leistungen

An- und Abreise, Parkgebühren, Transfers, Fahrradmiete, Eintritts- und Besichtigungsgelder, sowie Ausflüge, Stadtpläne, Fährgelder, Parkgebühren, Reiseversicherungen, Trinkgelder, Getränke und Ausgaben des persönlichen Bedarfs.

Parkmöglichkeit (vorbehaltlich Änderung, Stand Mai 2023)

Parkhaus am Hauptbahnhof (unbewacht, nicht reservierbar) in Mainz. Kosten ca. € 55,- pro Woche.



©90Grad Photography/Hilger & Schneider GbR



Schiffsbeschreibung | Hinweise

MS OLYMPIA

Baujahr 1984 | **Renovierung** 2015/2016 | **Flagge** Schweiz | **Länge** 88,50 m | **Breite** 10,50 m | **Tiefgang** 1,50 m | **Crew** ca. 21 | **Passagiere** max. 96

Komfortables und gemütliches Flussschiff mit familiärer Atmosphäre. Der im englischen Clubstil eingerichtete Panoramalounge mit Bar und das helle und freundliche Restaurant laden zu entspannten Stunden an Bord ein. Großzügiges, teilweise überdachtes Sonnendeck mit Sitzplätzen und Abstellmöglichkeiten für die Fahrräder.



Kabinen 49 Außenkabinen, komfortabel und geschmackvoll eingerichtet mit Dusche/WC, Fön, Telefon, TV, individuell regulierbare Klimaanlage/Heizung, Kühlschrank und Safe.

Hauptdeck 21x 2-Bett-Kabinen (ca. 11m²), Panoramafenster (nicht zu öffnen)

Oberdeck 22x 2-Bettkabinen (ca. 11m²) + vier größere 2-Bett-Kabinen im hinteren Teil des Schiffes (= 2-Bett-Kabinen achtern: während der Fahrt sind verstärkt Geräusche wahrnehmbar, ca. 12m², drei der Kabinen verfügen über ein Doppelbett) sowie zwei 1-Bett-Kabinen (ca. 9m²). Die Panoramafenster auf dem Oberdeck lassen sich öffnen.

Wichtige Hinweise

Einschiffung ab 16:00 Uhr | **Ausschiffung** um 9:00 Uhr.

Mindestteilnehmerzahl 75 Personen bis 21 Tage vor Anreise

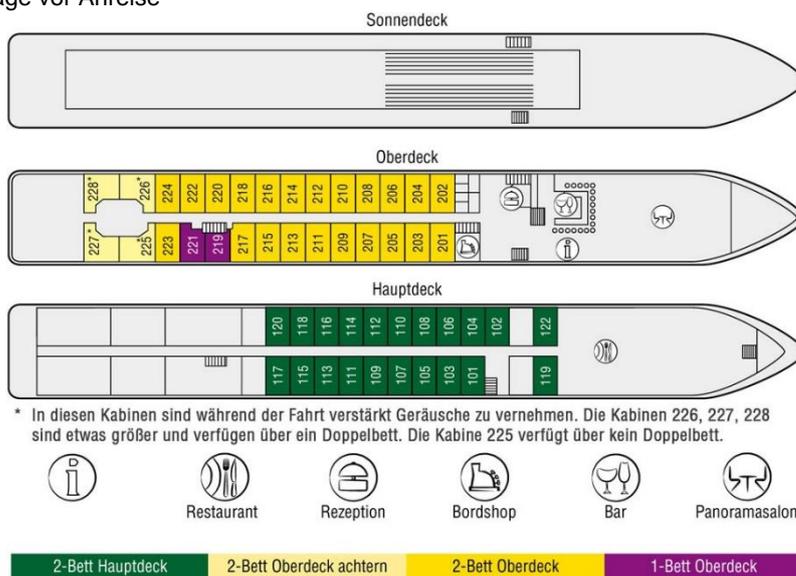
Mitnahme eigener Räder Aufgrund des begrenzten Platzangebotes auf dem Sonnendeck ist die Mitnahme des eigenen Rades nur auf Anfrage und nur begrenzt möglich. Wir schließen jede Haftung für Verlust, Diebstahl, Schäden – das gilt auch für Transportschäden vom Schiff an Land und zurück aus.

Ausflugsprogramm Ausschließlich direkt an Bord buchbar. Eine Kurzbeschreibung erhalten Sie mit den Reiseunterlagen. Je nach Teilnehmerzusammensetzung werden die Ausflüge ggf. bilingual Deutsch-Englisch angeboten

Fahrplan- und Programmänderungen sind grundsätzlich vorbehalten. Wenn z.B. wegen Niedrig-, Hochwasser oder Schlechtwetter eine Strecke nicht befahren werden kann, behält sich der Kapitän das Recht vor, die Route zu Ihrer Sicherheit zu ändern (dies ist kein kostenloser Rücktrittsgrund). Gleiches gilt bei behördlich angeordneten, im Vorfeld nicht bekannt gegebenen Schleusen- und/oder Brückenreparaturen.

Sonstige Hinweise Bedenken Sie bitte, dass Ihr Flussschiff einerseits Ihr „Urlaubshotel“ andererseits aber auch Arbeitsgerät ist, das sich mit Motorenkraft fortbewegt und ständig, auch nachts (z.T. mit Schleusen- und Brückendurchfahrten) bedient werden muss. Besonders geräuschempfindlichen Gästen empfehlen wir, Ohrstöpsel mitzubringen. Die Schleusendurchfahrten sind mit Störungen verbunden und leider nicht zu ändern.

Reisedokumente EU-Staatsangehörige (bei denen keine besonderen Verhältnisse vorliegen, z.B. doppelte Staatsbürgerschaft, Erstwohnsitz im Ausland oder vorläufig ausgestellte Reisedokumente), benötigen für diese Reise einen gültigen Personalausweis oder Reisepass, der nach Reiseende noch mind. 6 Monate gültig sein muss. Sollten Sie eine andere Staatsbürgerschaft bzw. mehrere Staatsbürgerschaften besitzen oder wenn Sie besondere gesetzliche Bestimmungen zu beachten haben, so informieren Sie sich bitte über die jeweiligen Visa- und Einreisebestimmungen bei Ihrem zuständigen Konsulat. Diese Reise ist für Menschen **mit eingeschränkter Mobilität nicht geeignet**. Wir empfehlen den **Abschluss einer Auslandskrankenversicherung** mit Rücktransport, einer Unfall-, Gepäck- und Reiserücktrittskostenversicherung.



* In diesen Kabinen sind während der Fahrt verstärkt Geräusche zu vernehmen. Die Kabinen 226, 227, 228 sind etwas größer und verfügen über ein Doppelbett. Die Kabine 225 verfügt über kein Doppelbett.