

2024

## Faszinierendes Schottland



Rad und Segeln: Innere Hebriden, Highlands, Inseln Jura und Mull ab/bis Oban

FLYING DUTCHMAN

PARTNERREISE

- **Dauer** 8 Tage / 7 Nächte
- **Anreise** Sonntag
- **Radkilometer** ca. 220 km
- **Radtouren** geführt
- **Tourencharakter** ●●●○
- **Streckenprofil** mittelschwere Touren in zumeist hügeligen Etappen auf meist ruhigen Asphaltstraßen, längere und steilere Steigungen kommen vor. Es muss auch mit stärkerem Gegenwind gerechnet werden. Für Radler mit guter Kondition geeignet.
- **Bordsprache** D/E
- **Reiseunterlagen** D/E
- **Buchungscode** UK-SOSOO-08G



SE-Tours GmbH | Am Grollhamm 12a | 27574 Bremerhaven | Tel +49 471-800735 | info@se-tours.de  
www.se-tours.de |   Jetzt Fan auf [Facebook](#) und [Instagram](#) werden!

# Reiseverlauf

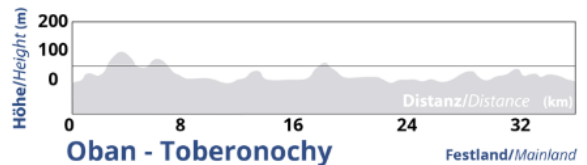
Oban ist Start- und Endpunkt Ihrer Reise zu den inneren Hebriden und den Highlands. Sie besuchen mit der Flying Dutchman die Insel Mull, die zu den landschaftlich spektakulärsten Gebieten Schottlands zählt und vom Tourismus noch weitgehend unberührt ist. Die ebenfalls besuchte Insel Jura ist für Ihren reichen Bestand an Rotwild bekannt und in ihrer gleichnamigen Destillerie wird ein weltbekannter Whisky produziert. Genießen Sie die wilde Natur Schottlands mit ihren intensiven Farben und ihrer großen Artenvielfalt. Gönnen Sie sich am Abend ein Glas Whisky in einem Pub und lauschen Sie dem Klang der Schottischen Musik, die Ihnen überall begegnen wird. Auf Ihren Überfahrten mit der Flying Dutchman halten Sie Ausschau nach Delphinen und Seehunden und lassen die beeindruckende Landschaft an sich vorbeiziehen. Bei den Radtouren beobachten Sie Adler, Rotwild und Otter und blicken von den schönsten Aussichtspunkten hinab aufs Meer.

## 1. Tag (So) Oban (Einschiffung) (A)

Die Anreise erfolgt individuell per Flug nach Edinburgh oder Glasgow und von dort aus per Bus oder Bahn nach Oban. Ab 18 Uhr sind die Kabinen der Flying Dutchman für Sie vorbereitet. Sollten Sie früher anreisen, stellen wir Ihr Gepäck bis zum Einchecken an Bord unter. Gerne können Sie auch unseren Sammeltransfer um 17:30 ab Edinburgh Zentrum und um 18 Uhr ab Edinburgh Flughafen in Anspruch nehmen. Bei einem späten Abendessen lernen Sie die Crew und die Reiseleiter kennen.

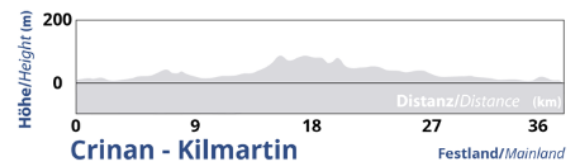
## 2. Tag (Mo) Oban – Toberonochy - Crinan (ca. 36 km) (F, A)

Nach dem Frühstück passen Sie Ihre Fahrräder an und unternehmen anschließend die erste Radtour der Reise. Diese führt Sie in südlicher Richtung aus Oban hinaus durch hügelige Landschaft und entlang eines kleinen Hochlandsees wieder zurück ans Meer. Über eine einsame Halbinsel erreichen Sie schließlich eine Fähre, mit der Sie auf die Insel Luing übersetzen. Diese gehört zu den so genannten Schieferinseln, für die der Abbau des grau schimmernden Gesteins früher ein wichtiger wirtschaftlicher Faktor war. So ist zum Beispiel die Universität von Edinburgh zu großen Teilen aus dem Schiefer dieses kleinen Eilands gebaut. Am Anleger von Toberonochy wartet bereits die Flying Dutchman zur Überfahrt nach Crinan.



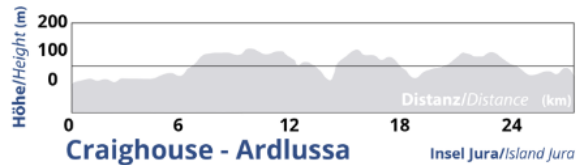
## 3. Tag (Di) Crinan – Insel Jura (ca. 37 km) (F, A)

Die heutige Rundtour führt Sie von Crinan zur spannenden Ausgrabungsstätte Kilmartin. Steinkreise, die an Stonehenge erinnern, und prähistorische Grabhügel prägen das weitläufige Gelände. Nach einem Besuch der Anlage und einer Mittagspause im schönen Museumscafé kehren Sie nach Crinan zurück. Vorbei an der Kintyre Halbinsel, bekannt aus dem Paul McCartney Song „Mull of Kintyre“, geht es per Schiff weiter zur Insel Jura.



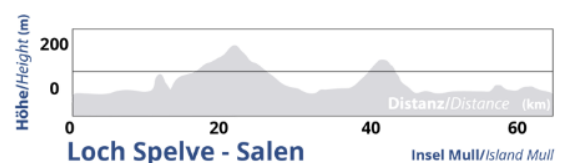
## 4. Tag (Mi) Insel Jura (ca. 27 km) (F, M, A)

Nach dem Frühstück radeln Sie auf der Insel Jura nordwärts. Einst bezeichnete George Orwell, der die letzten drei Jahre seines Lebens hier verbrachte, sie als den unerreichbarsten Ort der Erde. Genießen Sie die Ruhe der Insel, die nur hin und wieder durch einen der ca. 5000 Hirsche gestört wird, die hier leben. Vorbei an den so genannten Paps of Jura gelangen Sie an einen kleinen Anleger, an dem Sie die Flying Dutchman zur Überfahrt auf die Insel Mull aufnimmt. Unterwegs passieren Sie den Corryvreckan-Strudel, der einer der größten natürlichen Strudel der Welt ist – aber keine Sorge, Ihre erfahrene Schiffscrew wird Sie sicher und wohl behalten in eine stille Bucht auf der Insel Mull bringen.



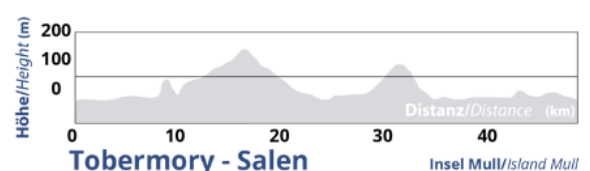
## 5. Tag (Do) Insel Mull: Loch Spelve – Salen (ca. 52 km) (F)

Die heutige Radtour steht ganz im Zeichen der beeindruckenden Natur Schottlands. Durch hügeliges Gelände und entlang der Küste führt Sie der Weg. Hinter jeder Kurve überrascht Sie ein neuer atemberaubender Anblick. Ihren Weg müssen Sie fast nur mit Schafen und den zotteligen Highlandrindern teilen, die gemütlich auf den leuchtend grünen Wiesen grasen. Entlang einer abwechslungsreichen Küstenstraße radeln Sie vorbei an Loch Na'Keal nach Salen. Am stillen Salen Pier verbringen Sie die Nacht und können mit ein wenig Glück einen wunderschönen Sonnenuntergang erleben.



## 6. Tag (Fr) Insel Mull: Salen – Tobermory (ca. 50 km) (F, A)

Heute erwarten Sie einige Höhenmeter, während Sie mit dem Fahrrad den nördlichen Teil der Insel Mull entdecken. Zur Belohnung gewährt ein gemütlicher Tearoom eine willkommene Verschnaufpause, bevor der leuchtend weiße Strand der Calgary Bay mit seinem kristallklaren Wasser lockt. Der Rückweg führt Sie durch hügliges Land mit einigen steileren Anstiegen zum Hauptort der Insel: Tobermory. In dem hübschen kleinen Ort mit seinen bunten Häuserfassaden bietet sich der Besuch eines original schottischen Pubs an. Versuchen Sie doch mal das Nationalgericht Fish 'n' Chips oder der berühmte Haggis.



### **7. Tag (Sa) Insel Mull: Tobermory – Glengorm Castle (ca. 19 km) (F, A)**

Die heutige Radtour führt noch einmal aus Tobermory hinaus zum Glengorm Castle, das exponiert im Norden der Insel Mull gelegen ist. Das Herrenhaus aus dem 19. Jahrhundert bietet einen imposanten Anblick und im gemütlichen Tearoom können Sie sich für die Rückfahrt nach Tobermory stärken. Anschließend heißt es ein letztes Mal „Leinen los“ und die Flying Dutchman bringt Sie durch den Sound of Mull zurück nach Oban. Vor dem Dinner haben Sie noch Gelegenheit, sich ein wenig in Oban umzusehen. Der Mc Caig's Tower, ein niemals fertig gestellter Nachbau des Kolosseums in Rom ist ein lohnenswertes Besichtigungsziel.

### **8. Tag (So) Oban (Ausschiffung) und Heimreise (F)**

Nach dem Frühstück individuelle Heimreise oder Sammeltransfer zum Flughafen in Edinburgh.

**Hinweis** Das Tagesprogramm gestaltet sich abhängig von der Wetterlage und den Anweisungen des Kapitäns. Statt einer Radtour kann jederzeit eine Schifffahrt eingelegt werden.

**Achtung** Bedingt durch die Notwendigkeit das Schiff an einigen Stellen mit dem Dinghi zu erreichen oder zu verlassen ist eine entsprechende Trittsicherheit beim Umsteigen zwischen Schiff und Dinghi notwendig. An einigen Häfen muss das Schiff auf Grund der Gezeiten auch über eine Leiter am Hafen betreten oder verlassen werden. Hierbei sind Höhenunterschiede von bis zu 3 Metern zu überwinden. Auch hier sollte eine gewisse Trittsicherheit vorhanden sein.

# Termine | Preise | Leistungen

Reisetermine 2024 / Abfahrten Sonntag bis Sonntag

09.06. – 16.06. | 16.06. – 23.06. | 23.06. – 30.06. | 18.08. – 25.08. | 25.08. – 01.09. | 01.09. – 08.09.

Reisepreise pro Person in Euro

**Doppelkabine unter Deck** € 1.790,-

Zuschläge / Ermäßigungen

<b>Kabine zur Alleinbenutzung:</b>	€ 600,- (auf Anfrage, begrenzt verfügbar)
<b>Kinderermäßigung:</b>	25% bis einschl. 16 Jahre
<b>Leihradgebühr Trekkingrad:</b>	€ 80,- inkl. Ortlieb-Satteltasche
<b>Leihradgebühr E-Bike:</b>	€ 225,- inkl. Ortlieb-Satteltasche
<b>Leihradversicherung* Trekkingrad:</b>	€ 10,- /Woche
<b>Leihradversicherung* E-Bike:</b>	€ 25,- /Woche
<b>Sammeltransfer Edinburgh-Oban <sup>1</sup>:</b>	€ 70,-
<b>Sammeltransfer Oban-Edinburgh <sup>2</sup>:</b>	€ 70,-

\*Leihradversicherung gegen Diebstahl und Beschädigung des Mietrades; nicht versichert: grob fahrlässige Beschädigung

<sup>1</sup> am Einschiffungstag; 17:30 Uhr ab Edinburgh Zentrum / 18:00 Uhr ab Edinburgh Flughafen

<sup>2</sup> am Ausschiffungstag; 07:00 Uhr zum Flughafen Edinburgh, Flüge ab 12:00 Uhr erreichbar

## Eingeschlossene Leistungen

- 7 Nächte in einer Doppelkabine unter Deck
- Programm gemäß Reiseverlauf auf einem Zweimast Topsegel-Schoner
- Bettwäsche- und Handtücher
- Halbpension: 7x Frühstück, 6x Abendessen, 1x Mittagessen
- Geführte Radtouren und Besichtigungen laut Programm
- Deutsch- und Englischsprachige Reiseleitung
- Übersichtskarten der einzelnen Radetappen an Bord

## Nicht eingeschlossene Leistungen

An- und Abreise, Parkgebühren, Transfers, Fahrradmiete, Eintrittsgelder und Ausflüge, Stadtpläne, Reiseversicherungen, Trinkgelder, Mahlzeiten und Getränke an Land, Ausgaben des persönlichen Bedarfs.

**Hinweis zur Verpflegung** Der mitreisende Koch ist Mitglied der Crew und bereitet täglich das umfangreiche Frühstück und eine warme Mahlzeit zu. Die Verpflegung beginnt mit dem Abendessen am Anreisetag und endet mit dem Frühstück am Abreisetag. (F = Frühstück, M = Mittagessen, A = Abendessen) Grundsätzlich werden die Mahlzeiten an Bord den Gegebenheiten der Reise angepasst. So entfällt am fünften Tag die warme Mahlzeit an Bord und der vierte Tag der Reise ist dafür Vollpension.





# Schiffsbeschreibung | Hinweise

## FLYING DUTCHMAN

Länge 93 m | Breite 6,50 m | Tiefgang 2,50 m | Segelfläche 480 m<sup>2</sup> | Crew 4 | Passagiere max. 20



Seit 2011 ist der hochseetüchtige Zweimast Topsegel-Schoner Flying Dutchman in Schottland im Einsatz. Dank ihrer umfangreichen Sicherheits- und Navigationstechnik hat die Flying Dutchman die weltweite Erlaubnis, Segelreisen durchzuführen. Ihre Segelfläche von 480 m<sup>2</sup> macht oft möglich, die Etappen zwischen den Inseln unter Segeln zurückzulegen. Wer Lust hat, ist jederzeit eingeladen, beim Segeln mitzuhelfen. Der Stapellauf der Flying Dutchman erfolgte im Jahre 1903, damals noch als Heringslogger. Der Umbau erfolgte schließlich im Winter 2004: Das Schiff erhielt 10 kleine (5-6 m<sup>2</sup>), zweckmäßig eingerichtete Doppelkabinen, jeweils mit Etagenbetten und eigener Dusche/WC ausgestattet. In den Kabinen befinden sich Bullaugen, die nicht zu öffnen sind. Der vordere Salon im Deckhaus dient als gemütlicher Speise- und Aufenthaltsraum und bietet auf seinen gepolsterten Bänken allen Gästen Platz. Am Heck können Sie beim Kapitän am Steuer sitzen und vielleicht sogar selbst einmal das 39 Meter lange Schiff lenken.

## Wichtige Hinweise

**Einschiffung** ab 18:00 Uhr | **Ausschiffung** nach dem Frühstück bis 09:00 Uhr.

**Mindestteilnehmerzahl** 14 Personen bis 21 Tage vor Anreise

**Mitnahme eigener Räder** Die Mitnahme eigener Räder ist bei dieser Reise nicht möglich.

**Gruppentempo** Auf einer Trekkingradreise orientiert sich das geführte Gruppentempo an den Trekkingradfahrern. Wer auf einer Trekkingradreise ein E-Bike mietet, wird gebeten, Rücksicht auf diejenigen zu nehmen, die ohne elektronische Unterstützung fahren. Wir bedanken uns für Ihr Verständnis.

**Fahrplan- und Programmänderungen** sind grundsätzlich vorbehalten. Wenn z.B. wegen Niedrig-, Hochwasser oder Schlechtwetter eine Strecke nicht befahren werden kann, behält sich der Kapitän das Recht vor, die Route zu Ihrer Sicherheit zu ändern (dies ist kein kostenloser Rücktrittsgrund).

**Sonstige Hinweise** Bedenken Sie bitte, dass Ihr Schiff einerseits Ihr „Urlaubshotel“ andererseits aber auch Arbeitsgerät ist, das sich mit Motorenkraft fortbewegt und ständig, auch nachts bedient werden muss. Besonders geräuschempfindlichen Gästen empfehlen wir, Ohrstöpsel mitzubringen.

**Reisedokumente** EU-Staatsangehörige (bei denen keine besonderen Verhältnisse vorliegen, z.B. doppelte Staatsbürgerschaft, Erstwohnsitz im Ausland oder vorläufig ausgestellte Reisedokumente), benötigen für diese Reise einen gültigen Personalausweis oder Reisepass, der nach Reiseende noch mind. 6 Monate gültig sein muss. Sollten Sie eine andere Staatsbürgerschaft bzw. mehrere Staatsbürgerschaften besitzen oder wenn Sie besondere gesetzliche Bestimmungen zu beachten haben, so informieren Sie sich bitte über die jeweiligen Visa- und Einreisebestimmungen bei Ihrem zuständigen Konsulat. Diese Reise ist für Menschen **mit eingeschränkter Mobilität nicht geeignet**.

Wir empfehlen den **Abschluss einer Auslandsrankenversicherung** mit Rücktransport, einer Unfall-, Gepäck- und Reiserücktrittskostenversicherung.

